



Modena, 2 Dicembre 2011

Al Preside della  
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Giuseppe Cantore**Oggetto: Commissione di Laurea, Laurea Specialistica, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Specialistica e Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Specialistica e Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Specialistica e Magistrale in Ingegneria del Veicolo e Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99 e ante D.M. 509/99) convocata il giorno **14 Dicembre 2011 alle ore 09:00, in aula FA0C:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Riccardo Melloni	Vice Presidente
Prof. Andrea Gavioli	Membro
Prof. Enrico Mattarelli	Membro
Ing. Stefano Fontanesi	Membro
Ing. Barbara Zardin	Membro
Ing. Silvio Sorrentino	Segretario
Prof. Giovanni S. Barozzi	Supplente
Prof. Emanuele Galligani	Supplente
Prof. Mauro A. Corticelli	Supplente
Ing. Alberto Muscio	Supplente
Ing. Carlo A. Rinaldini	Supplente
Ing. Giovanni Davoli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
<b>Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)</b>		
Berni Fabio	Analisi numerico-sperimentale di filtri separatori innovativi per impianti GPL	Stefano Fontanesi
Carra Francesco	Ottimizzazione sperimentale del funzionamento di un motore per Formula Student	Enrico Mattarelli
De Giorgi Francesco	Dimensionamento di uno scambiatore di calore compatto per vettura da competizione formula student	Mauro A. Corticelli
Gallerani Marcello	Miglioramento del processo di schedulazione e bilanciamento per una linea di assemblaggio manuale per dispositivi oleodinamici tramite euristiche implementate in modelli simulativi	Riccardo Melloni
Guardabascio Vincenzo	Analisi CFD del comportamento dinamico di un rail iniettori mediante mesh morphing	Stefano Fontanesi
Marsotto Francesco	Logistica terzializzata: metodi e modelli per la scelta ed il monitoraggio del provider	Riccardo Melloni
Tomaso Cinzia	Progettazione di un impianto di prova per corpi scaldanti	Alberto Muscio
<b>Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo (D.M. 509/99)</b>		
Martinelli Stefano	Reverse engineering e analisi modale di dissipatori per sistemi SCR	Stefano Fontanesi
<b>Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)</b>		
Belluzzi Francesco	Analisi e ottimizzazione del circuito idraulico per carrelli elevatori elettrici	Massimo Borghi
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)</b>		
Pipponzi Paolo	Modellazione dinamica di motori a combustione interna	Francesco Pellicano
Verzulli Ruggero	Studio e modellizzazione del circuito di lubrificazione del gruppo frizioni per trattrici agricole	Massimo Borghi
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)</b>		
Ascolese Alberto	Analisi di un metodo sperimentale semplificato per la valutazione dei rischi ad aziende di medio-grandi dimensioni	Riccardo Melloni
Vecchi Andrea	Metodi operativi per la gestione dei disegni CAD e della progettazione orientata alla modularità di prodotto	Marcello Pellicciari
<b>Laurea in Ingegneria Meccanica (ante D.M. 509/99)</b>		
Levanti Federico	Verifica funzionale e affidabilistica di componenti di motori Diesel ad elevate prestazioni	Stefano Fontanesi

Prof. Massimo Borghi  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica