



Modena, 7 Febbraio 2012

Al Preside della
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Giuseppe Cantore**Oggetto: Commissione di Laurea, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Specialistica e Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99), Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Specialistica e Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **16 Febbraio 2012 alle ore 09:00, in aula FA0C:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Emanuele Galligani	Vice Presidente
Prof. Enrico Mattarelli	Membro
Prof. Sergio D'Addato	Membro
Ing. Stefano Fontanesi	Membro
Ing. Enrico Stalio	Membro
Ing. Silvio Sorrentino	Segretario
Prof. Giovanni S. Barozzi	Supplente
Ing. Alberto Muscio	Supplente
Ing. Barbara Zardin	Supplente
Ing. Simone Malaguti	Supplente
Ing. Carlo A. Rinaldini	Supplente
Ing. Giovanni Davoli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)		
Caputo Marco	Dimensionamento del circuito idraulico di una galleria ad acqua per sperimentazioni fluidodinamiche.	Enrico Stalio
El Idrissi Moulay Idriss	Sistemi di orientamento delle turbine eoliche ad asse orizzontale.	Massimo Borghi
Galavotti Maurizio	Analisi delle problematiche di installazione, esercizio e manutenzione di apparecchi istantanei per la produzione di acqua calda sanitaria alimentati a gas.	Alberto Muscio
Lombardi Stefano	Allestimento dell'apparato sperimentale per prove su un motore a combustione interna.	Enrico Mattarelli
Micarelli Pierluigi	Progettazione di un sistema industriale per l'abbattimento di solventi tramite reattore catalitico.	Grazia Ghermandi
Petrucchi Giacomo	Definizione di una procedura per l'analisi sperimentale della permeabilità di iniettori per GPL e metano presso l'azienda Rail S.p.A	Stefano Fontanesi
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)		
Gazzotti Cecilia	Studio numerico-sperimentale delle forze di flusso in una valvola oleodinamica	Massimo Borghi
Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo (D.M. 509/99)		
Branchini Ivan	Studio di soluzioni per migliorare la guidabilità di macchine rasaerba	Giovanni Molari
Fenili Francesco	Analisi CFD del lavaggio di un motore due tempi innovativo	Enrico Mattarelli
Sivieri Davide	Sviluppo di una metodologia per l'analisi dello scavenging e del flusso a piccole alzate in motori ad elevate prestazioni	Stefano Fontanesi
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)		
Cupaioli Francesco	Particle Tracking Velocimetry stereoscopica con bolle d'elio: sviluppo e applicazioni in galleria del vento	Enrico Stalio

Prof. Massimo Borghi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica