



Modena, 2 Aprile 2012

Al Preside della
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Giuseppe Cantore**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Specialistica e di laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **12 Aprile 2012 alle ore 14:30, in aula FA0C:**

Prof. Giuseppe Cantore	Presidente
Prof. Enrico Mattarelli	Vice Presidente
Prof. Sergio D'Addato	Membro
Prof. Fabio Orecchini	Membro
Ing. Stefano Fontanesi	Membro
Ing. Carlo A. Rinaldini	Membro
Ing. Silvio Sorrentino	Segretario
Prof. Giovanni Barozzi	Supplente
Prof.ssa Cristina Leonelli	Supplente
Prof. ssa Fulvia Spaggiari	Supplente
Prof. Claudio Giachetti	Supplente
Prof. Andrea Bozzoli	Supplente
Dott.ssa. Paola Fabbri	Supplente
Ing. Simone Malaguti	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)		
Baldassini Giacomo	Analisi sperimentale della permeabilità di iniettori per GPL/metano e verifica su motore	Stefano Fontanesi
Bergantino Domenico	Analisi e benchmarking sperimentale di soluzioni tecniche per motori a quattro tempi ad elevate prestazioni	Stefano Fontanesi
Brigante Roberto	Verifica della possibilità di utilizzare olio ricavato da pirolisi di pneumatici su motori a combustione interna	Enrico Mattarelli
Forni Fabio	Origine, conseguenze e controllo della detonazione nei motori a combustione interna	Stefano Fontanesi
Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo (D.M. 509/99)		
Di Settimi Marco	Sviluppo analitico e numerico di un nuovo approccio per l'analisi del breakup primario e secondario dello spray di benzina per applicazioni GDI in motori ad elevate prestazioni	Simone Malaguti
Stefani Fabio	ESPhev Application on Mercedes S400hybrid platform vehicle	Giuseppe Cantore
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)		
Cecamore Franco	Analisi teorica e sperimentale di motori Diesel automobilistici.	Enrico Mattarelli
Giovani Luca	Analisi CFD 1D e 3D del miscelamento e della combustione in un motore Heavy Duty per applicazioni marine.	Stefano Fontanesi
Pace Alessio	Analisi sperimentale sull'influenza degli ausiliari in un veicolo ibrido plug-in	Fabio Orecchini
Paltrinieri Stefano	Analisi CFD-3D multi-ciclo della dispersione turbolenta in motori ad elevate prestazioni mediante tecnica LES	Stefano Fontanesi
Quitadamo Michele	Implementazione di una metodologia innovativa per il calcolo dell'auto-accensione nel sistema di scarico di vetture da competizione tramite l'utilizzo di codici CFD 1D e 3D e strumenti di programmazione ad alto livello.	Stefano Fontanesi
Ricci Davide	Analisi sperimentale del Power Management in un veicolo ibrido plug-in.	Fabio Orecchini

Prof. Massimo Borghi

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica