



Modena, 2 Aprile 2012

Al Preside della  
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Giuseppe Cantore**Oggetto: Commissione di Laurea, Laurea Specialistica, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Specialistica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Specialistica e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Specialistica e Magistrale in Ingegneria del Veicolo e di Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99) convocata il giorno **12 Aprile 2012 alle ore 14:30, in aula FA0D:**

Prof. Riccardo Melloni	Presidente
Prof. Massimo Mancuso	Vice Presidente
Prof. ssa Cecilia Vernia	Membro
Ing. Andrea Baldini	Membro
Ing. Matteo Giacomini	Membro
Dott.ssa Stefania Perrotta	Membro
Ing. Enrico Bertocchi	Segretario
Prof. Antonio Strozzi	Supplente
Prof. Francesco Pilati	Supplente
Prof. Giuseppe Buccheri	Supplente
Prof. Pietro Balugani	Supplente
Prof. Giovanni Molari	Supplente
Dott. Andrea Allamprese	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
<b>Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)</b>		
Bilancia Marcello	Soluzioni per garantire l'affidabilità di trasmissioni per trattrice agricola	Andrea Baldini
Cristofoli Filippo	Definizione di algoritmi di PO per la definizione del piano di produzione di linee di assemblaggio manuale per la massimizzazione dell'efficienza e del rispetto delle DD implementate tramite simulazione	Riccardo Melloni
Guidi Diego	Definizione di algoritmi per il bilanciamento di linee di assemblaggio manuale, tipo SALP e MALP, implementati e verificati tramite simulazione	Riccardo Melloni
Ubertone Giancarlo	Progettazione di un telaio per macchina utensile	Andrea Baldini
<b>Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo (D.M. 509/99)</b>		
Montaperto Salvatore	Studio delle possibili architetture impiegabili per la progettazione di un motore V6 per autotrazione: analisi quasi-statiche e dinamiche tramite modelli a parametri concentrati e confronto con simulazioni FEM tridimensionali	Matteo Giacomini
<b>Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)</b>		
Boni Riccardo	Analisi numerica di problemi di battimento in analisi strutturale	Massimo Mancuso
Zanoni Marco	Sviluppo e progettazione banco prova per sistemi di tenuta polveri	Andrea Baldini
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)</b>		
Andreoli Federico	Dall'alluminio alla fibra di carbonio per una green house di berlinetta sportiva: progetto e ottimizzazione della struttura (Parte 1)	Andrea Baldini
Borsari Luca	Progettazione di un telaio space frame in alluminio	Andrea Baldini
Bucci Andrea	Metodologia di riduzione di modelli telaio per missioni NVH	Enrico Bertocchi
Cavazzoni Michele	Dall'alluminio alla fibra di carbonio per una green house di berlinetta sportiva: progettazione e ottimizzazione della struttura (Parte 2)	Andrea Baldini
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)</b>		
Pattarozzi Gabriele	Valutazione dell'estendibilità di modelli stocastici EOQ per la gestione delle scorte	Riccardo Melloni

Prof. Massimo Borghi  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica