



Modena, 26 Ottobre 2012

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **8 Novembre 2012 alle ore 9:00, in aula FA0C:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Riccardo Melloni	Vice Presidente
Ing. Matteo Giacomini	Membro
Ing. Luigi Biagiotti	Membro
Ing. Barbara Zardin	Segretario
Prof. Antonio Strozzi	Supplente
Prof. Andrea Gavioli	Supplente
Ing. Marco Barbieri	Supplente
Ing. Andrea Baldini	Supplente
Ing. Francesco Leali	Supplente
Dott.ssa Paola Fabbri	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione. La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)				
Annovi Simone	Antenucci Luca	Baldisserri Federico	Battaglia Fabio	Bedogni Andrea
Bellesia Alessio	Bigi Gabriele	Bonilauri G. Mattia	Brunelli G. Federico	Corsini Alberto
Gervasi Vasco	Ghelfi Andrea	Giannetti Marco	Longhini Alberto	Mazzini Sandro
Morini Nicolò	Pasini Giulio	Perrotti Luca	Pini Alessandro	Rayneri Giulio
Romualdi Lorenzo	Santantonio Giorgio	Sarzi A. Matteo	Spaggiari Jacopo	Suardi Simone
Vaccari Luca				

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)		
Barbieri Giacomo	Simulazione del DIMC: modelli ideali e non, analisi del sistema di controllo, implementazione di miglioramenti e modellazione SysML	Fantuzzi Cesare
Fava Elisabetta	Effetti termici nei contatti ellittici	Barbieri Marco
Martella Stefano	Analisi comparativa di un codice open source di termofluidodinamica computazionale	Mauro A. Corticelli
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)		
Berioli Alessandro	Analisi termo-strutturale e ottimizzazione agli Elementi Finiti di un pistone per un veicolo da competizione Formula SAE	Matteo Giacomini
Capitani Filippo	Sviluppo di piani di controllo per il miglioramento della qualità del processo di approvvigionamento in un'azienda metalmeccanica.	Riccardo Melloni
Fedele Massimiliano	Progettazione e gestione della manutenzione mediante un approccio Total Productive Maintenance	Riccardo Melloni
Fulgoni Giovanni	Ottimizzazione strutturale di bracci scalmo per imbarcazioni olimpiche da canottaggio.	Andrea Baldini
Gelati Davide	Sviluppo di un controllo in forza posizione per ottenere un rendering di forza	Luigi Biagiotti
Panetta Giuseppe	Caratterizzazione sperimentale e modellazione di una sospensione idro-pneumatica per trattoria agricola con controllo semi-attivo.	Barbara Zardin

Prof. Ing. Massimo Borghi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica