



Modena, 5 Aprile 2013

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **16 Aprile 2013 alle ore 15:00, in aula FA0C:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Ing. Alberto Muscio	Vice Presidente
Ing. Enrico Stalio	Membro
Ing. Barbara Zardin	Membro
Ing. Carlo A. Rinaldini	Segretario
Prof. Giovanni S. Barozzi	Supplente
Prof. Giovanni Molari	Supplente
Ing. Luigi Biagiotti	Supplente
Ing. Federica Grossi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione. La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) – Solo proclamazione ore 18:15 in aula FA0C				
Barbuti Enrico	Bombini Filippo	Ghidoni Andrea	Marti Stefano	Serafini Gioacchino
Spallanzani Paolo	Tinari Virgilio			

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99) – Proclamazione ore 18:15 in aula FA0C		
Amorotti Luca	Prestazioni standard a nuovo e dopo invecchiamento di soluzioni e materiali per cool roof	Alberto Muscio
Bonazzi Massimo	Analisi del peso dei componenti di un motore diesel sovralimentato per applicazioni automotive	Carlo A. Rinaldini
Danieli Nicolò	Dimensionamento e realizzazione di un misuratore di portata e prime misure in galleria fluidodinamica con tecnica PIV.	Enrico Stalio
Marrazzo Marcello	Modellazione di un freno a correnti parassite per sala prove motori	Carlo A. Rinaldini
Marsicano Michelangelo	Analisi energetico-economica di un impianto cogenerativo a biomasse da agrozootecnica	Alberto Muscio
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 18:15 aula FA0C		
Boselli Matteo	Analisi e confronto di differenti trasmissioni per mietitrebbie	Giovanni Molari
Ferraboschi Luigi	Caratterizzazione sperimentale e modellazione delle forze d'attrito in attuatori lineari oleodinamici	Barbara Zardin
Prandini Francesco	Modellizzazione a calcolo di valvole oleodinamiche per impiego in sistemi di trasmissione del moto	Massimo Borghi
Scarpa Stefano	Misure per la determinazione dello sforzo di trazione in aratura	Giovanni Molari
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 18:15 aula FA0C		
Gianiculi Daniele	Modellizzazione di un turbocompressore per M.C.I. benzina	Luigi Biagiotti
Panini Fabio	Sviluppo e validazione di una trasmissione APH CVT per trattore agricola	Giovanni Molari

Prof. Ing. Massimo Borghi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica