



Modena, 5 Aprile 2013

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Alessandro Capra

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **16 Aprile 2013 alle ore 09:00, in aula FA 1C:**

Prof. Giuseppe Cantore	Presidente
Prof. Andrea Gavioli	Vice Presidente
Prof. Enrico Mattarelli	Membro
Ing. Silvio Sorrentino	Membro
Ing. Simone Malaguti	Segretario
Prof.ssa Cristina Leonelli	Supplente
Prof. Mauro A. Corticelli	Supplente
Prof. Francesco Pellicano	Supplente
Prof.ssa Fulvia Spaggiari	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione. La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
<b>Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99) - Proclamazione ore 12:00 aula FA 1C</b>		
Bernini Marcello	Modellazione a parametri concentrati di un iniettore elettro-meccanico per motori a iniezione diretta di gasolio.	Simone Malaguti
Caputo Andrea	Produzione composizione e caratteristiche di benzine e gasoli per autotrazione	Stafano Fontanesi
Chiodi Riccardo	Analisi degli attuali sistemi idraulici nei motori a combustione	Simone Malaguti
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 12:00 aula FA 1C</b>		
Burato Andrea	Sviluppo di una metodologia per l'analisi dello sloshing nella coppa dell'olio di una vettura ad alte prestazioni in condizioni di reale utilizzo	Stafano Fontanesi
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 12:00 aula FA 1C</b>		
Bagli Giuseppe	Simulazione LES per flussi multifase mediante approccio stocastico	Simone Malaguti
Bonfiglioli Andrea	Analisi numerico sperimentale di uno spray Diesel per applicazioni automotive: influenza della legge di portata	Stafano Fontanesi
Costanzi Flavio	Simulazione lagrangiana di spray ad alta pressione di iniezione mediante il codice di calcolo OpenFOAM	Simone Malaguti
Fabbi Gian Lorenzo	Analisi e valutazione comparativa degli elementi smorzanti di un gruppo idraulico F1	Giuseppe Cantore
Gallo Marco Antonio	Simulazione termo-fluidodinamica del ciclo di un motore turbo-compresso di produzione Ferrari	Enrico Mattarelli
Monzani Federico	Sviluppo di una metodologia per la simulazione del processo di atomizzazione di uno spray GDI mediante l'accoppiamento Euleriano-Lagrangiano	Simone Malaguti
Righi Michele	Studio teorico razionale della dinamica dei veicoli da competizione	Silvio Sorrentino
Sartor Giacomo	Ottimizzazione della geometria e della distribuzione di massa di una motocicletta ad elevate prestazioni	Silvio Sorrentino

Prof. Ing. Massimo Borghi  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica