



Consiglio dei Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, 5 Luglio 2013

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale e Specialistica in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale e Specialistica in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **18 Luglio 2013 alle ore 09:00, in aula FA0C:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Riccardo Melloni	Vice Presidente
Prof. Francesco Pellicano	Membro
Ing. Matteo Giacopini	Membro
Ing. Enrico Stalio	Segretario
Prof. Antonio Strozzi	Supplente
Prof. Giovanni Molari	Supplente
Ing. Stefano Fontanesi	Supplente
Ing. Alberto Muscio	Supplente
Ing. Barbara Zardin	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) – Solo proclamazione ore 13:00 in aula FA0C				
Coppola Salvatore	Dazzi Gabriele	Fischetto Andrea	Mauro Matteo	Romagnoli Marco
Ruggeri Andrea	Sapio Giovanni	Spinelli Giuseppe		

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99) – Proclamazione ore 13:00 in aula FA0C		
Amabile Marco	Valutazione numerica dell'attrito in attuatori lineari oleodinamici.	Massimo Borghi
Giuliano Cecilia	Analisi di dispositivi di protezione solare per corpi finestrati.	Alberto Muscio
Grosso Riccardo	Analisi sperimentale su gusci cilindrici precaricati: fenomeni non lineari.	Francesco Pellicano
Nuccio Andrea	Confronto tra tecniche di caratterizzazione superficiale di materiali polimerici.	Paolo Pozzi
Uguzzoni Chiara	Influenza della composizione del combustibile sul miscelamento in un motore da competizione	Stefano Fontanesi
Venturelli Giacomo	Progettazione di una macchina di prova per la caratterizzazione a fatica di materiali compositi.	Matteo Giacopini
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 13:00 aula FA0C		
Bernardo Donato Ivan	Implementazione della lean manufacturing in un reparto di saldatura automatizzata in Bosch Rexroth Oil Control.	Riccardo Melloni
Cantelli Davide	Lean Production e MTM per la progettazione di una postazione di lavoro in Bosch Rexroth Oil Control.	Riccardo Melloni
Laurea Specialistica in Ingegneria del veicolo (D.M. 509/99) Proclamazione ore 13:00 aula FA0C		
Fresca Domenica	Simulazioni Lattice-Boltzmann dell'aerodinamica instazionaria di un veicolo.	Enrico Stalio
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 13:00 aula FA0C		
Fischella Luca	Sviluppo di una metodologia di calcolo per l'analisi del sistema di distribuzione modello switchable roller finger follower di un motore diesel per autotrazione.	Matteo Giacopini
Lo Conte Ugo	Analisi integrata interno cilindro/CHT di un motore GDI turbo ad alta potenza specifica.	Stefano Fontanesi
Malpighi Agnese	Simulazione numerica di fenomeni di pre-combustione in un motore sovralimentato ad accensione per scintilla.	Stefano Fontanesi
Ricotta Rita	Sviluppo di una metodologia per l'analisi multi-ciclo multi-cilindro di un motore da competizione.	Stefano Fontanesi
Silingardi Marianna	Analisi dei profili di vibrazione per test accelerati su trattrici agricole.	Giovanni Molari

Prof. Ing. Massimo Borghi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica