



Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, 31 Marzo 2015

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e in Ingegneria Meccanica.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo e in Ingegneria Meccanica, convocata il giorno **16/04/2015 alle ore 9.00, in aula FA-0C:**

Cantore Giuseppe	Presidente
Mattarelli Enrico	Vice Presidente
Fontanesi Stefano	Membro
Sorrentino Silvio	Membro
Rinaldini Carlo Alberto	Membro
Bassoli Elena	Supplente
Gatto Andrea	Supplente
Innocenti Carlo	Supplente
Strozzi Antonio	Supplente
Vergnano Alberto	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale D.M. 270/04 in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ANTENUCCI LUCA	ANALISI AFFIDABILISTICA DI COMPONENTI MOTORE SU CICLI DURATA VEICOLO E BANCO PROVA	CANTORE GIUSEPPE Primo relatore SELLERI ROBERTO Secondo relator
BEDOGNI ANDREA	Definizione di una metodologia per l'analisi CFD della detonazione nelle crevice pistone-cilindro in motori ad elevate prestazioni	DADAMO ALESSANDRO Correlatore FONTANESI STEFANO Primo relatore
BENFENATI FRANCESCO	Confronto tra metodologie RANS e LES per l'analisi di motori GDI ad alte prestazioni	BREDA SEBASTIANO Correlatore D'ADAMO ALESSANDRO

		Correlatore FONTANESI STEFANO Primo relatore GIOVANNONI NICOLA Correlatore
GHELFI ANDREA	EFFETTI DELLA MODELLAZIONE DEL COMBUSTIBILE SUL MISCELAMENTO ARIA/COMBUSTIBILE E L'INTERAZIONE COMBUSTIBILE/PARETE IN MOTORI GDI AD ELEVATE PRESTAZIONI	FONTANESI STEFANO Primo relatore
GIANNETTI MARCO	Calibrazione emissioni di motori diesel common rail per applicazioni off-road	FONTANESI STEFANO Primo relatore
LONGHINI ALBERTO	modello per stima portata EGR in un motore a combustione interna turbocompresso con sistema EGR LPL	CANTORE GIUSEPPE Primo relatore
PETICONE CECILIA	"Dynamic air path model of a Diesel engine."	CANTORE GIUSEPPE Primo relatore
PINI ALESSANDRO	Definizione di una metodologia CFD per l'analisi di iniezione e combustione in motori GDI ad alta potenza specifica	FONTANESI STEFANO Primo relatore
QUATTRIN TIMOTEO	STUDIO DI FATTIBILITÀ E CONSUMI DI UN VEICOLO IBRIDO CON RANGE EXTENDER	MATTARELLI ENRICO Primo relatore
SARZI AMADE' MATTEO	Analisi dell'influenza delle caratteristiche aerodinamiche sulle prestazioni di un motociclo da competizione	AMOROSA MARCO Correlatore SORRENTINO SILVIO Primo relatore
SOZZI ALESSANDRO	Ottimizzazione del sistema di lavaggio di un motore due tempi tramite simulazione numerica	MATTARELLI ENRICO Primo relatore RINALDINI CARLO ALBERTO Correlatore
STAINED ALESSANDRO	ANALISI ACUSTICA E PRESTAZIONALE DEL SISTEMA DI SCARICO IN MOTORI AD ACCENSIONE COMANDATA AD ALTE PRESTAZIONI	LA TANZA FRANCESCO PAOLO Correlatore MATTARELLI ENRICO Primo relatore
SUARDI SIMONE	GESTIONE DELLA LUBRIFICAZIONE DEL GRUPPO TURBOCOMPRESSORE IN MOTORI DIESEL PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI E OFF-ROAD	FONTANESI STEFANO Primo relatore

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale D.M. 270/04 in Ingegneria Meccanica		
<i>CANDIDATO</i>	<i>TITOLO DELLA TESI</i>	<i>RELATORE</i>
BRUNELLI GARUTI FEDERICO	REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA HARDWARE IN-THE LOOP (HIL) PER LA SIMULAZIONE DEL VEICOLO SU BANCO PROVA ALTAMENTE DINAMICO DI UN MOTORE LAMBORGHINI V12	CANTORE GIUSEPPE Primo relatore
PASINI GIULIO	Studio delle instabilità di flusso applicate al pre-design di compressore assiale, usando CFD.	CANTORE GIUSEPPE Primo relatore COBLE CASTRO JUAN JOSÉ Secondo relatore

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione indicativamente alle ore 13.30 e proclamerà inoltre i seguenti candidati della Laurea Triennale D.M. 270/04 in Ingegneria Meccanica:

1. AMBROGI FRANCESCO
2. ANCELLOTTI DAVIDE
3. ARDIMWICH HARTOONIAN SHANT
4. BARBIERI MARCO
5. BIZZARRI MARCO
6. CABERLON RAFAEL
7. CALLIARI DANIELE
8. CANESTRELLI GABRIELE
9. CATTABRIGA GIOVANNI
10. COLANGELI SIMONE
11. DALPADULO ENRICO
12. DE GREGORIO LUCA

Prof. Emanuele Galligani
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

