



Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, 31 Marzo 2015

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99), di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Specialistica (D.M. 509/99) in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99), di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Specialistica (D.M. 509/99) in Ingegneria del Veicolo, convocata il giorno **16/04/2015 alle ore 9.00, in aula FA-0D:**

Borghi Massimo	Presidente
Cannillo Valeria	Vice Presidente
Bertocchi Enrico	Membro
Giacopini Matteo	Membro
Zardin Barbara	Membro
Bassoli Elena	Supplente
Gatto Andrea	Supplente
Innocenti Carlo	Supplente
Strozzi Antonio	Supplente
Vergnano Alberto	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea D.M. 509/99 in Ingegneria Meccanica		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
NOTARIANNI MATTEO ROBERTO TOLMINO	Caratterizzazione sperimentale di una valvola proporzionale con e senza precompensazione	BELLUZZI FRANCESCO Correlatore PINTORE FRANCESCO Secondo Correlatore ZARDIN BARBARA Primo relatore

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale D.M. 270/04 in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ANGRISANI ANDREA	Analisi dinamica agli elementi finiti del manovellismo di spinta di un motore motociclistico ad elevate prestazioni: valutazione degli effetti del moto secondario del pistone sugli spostamenti radiali delle pareti della canna	FANTONI STEFANO Correlatore GIACOPINI MATTEO Primo relatore MAZZIOTTA MICHELE Secondo Correlatore
BALDISSERRI FEDERICO	Sviluppo di una metodologia di calcolo integrata FEM-Multibody per l'analisi a fatica dell'albero a gomiti di un motore a combustione interna	GIACOPINI MATTEO Primo relatore
CALACCI FABIO	Caratterizzazione di molle elicoidali in materiale composito CFRP: valutazione sperimentale delle proprietà strutturali, confronto con predizione analitica e ipotesi di ottimizzazione.	BERTOCCHI ENRICO Primo relatore
CARRARO ANDREA	Studio e progettazione di un cestello porta operatore in materiale composito per braccio telescopico	CANNILLO VALERIA Primo relatore
GERVASI VASCO	Analisi dinamica a parametri concentrati di un albero motore per un motore motociclistico ad alte prestazioni	GIACOPINI MATTEO Primo relatore
LO PRESTI IGNAZIO	Metodologie per il dimensionamento di assorbitori d'urto in applicazioni automotive e validazione agli elementi finiti	BERTOCCHI ENRICO Primo relatore MISCIA GIUSEPPE Correlatore PORCU SAURO Correlatore ROTONDELLA VINCENZO Correlatore
MONTEVERDE DIEGO	Modellazione agli elementi finiti di giunzioni saldate per telai space frame in alluminio.	BERTOCCHI ENRICO Primo relatore MERULLA ANDREA Correlatore ROTONDELLA VINCENZO Correlatore
SPAGNUOLI MARCO	Sviluppo di un metodo di calcolo agli Elementi Finiti per la modellazione strutturale delle manovelle di un albero a gomiti, applicabile in simulazioni multi-body dinamiche	GIACOPINI MATTEO Primo relatore

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale D.M. 270/04 in Ingegneria Meccanica		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ANNOVI SIMONE	METODOLOGIE DI DIMENSIONAMENTO DI UNITA' IDROSTATICHE PER TRASMISSIONI CVT POWER-SPLIT	GRECO LUCCHINO STEFANO Correlatore ZANASI NICHOLAS Correlatore ZARDIN BARBARA Primo relatore

BONILAURI GIOVANNI MATTIA	Sviluppo e validazione sperimentale di un modello multi-body del sollevatore posteriore per una trattoria agricola: studio del Dynamic Ride Control	MANCARELLA FRANCESCO Correlatore PANETTA GIUSEPPE Correlatore PINTORE FRANCESCO Correlatore ZARDIN BARBARA Primo relatore
GALLONI ALESSIO	Modellazione e studio energetico di un sistema idraulico a rapida commutazione per la regolazione dell'angolo del passo di pale eoliche	DE NEGRI VICTOR JULIANO Correlatore ZARDIN BARBARA Primo relatore
SANTANTONIO GIORGIO	Cogenerazione ad alto rendimento: stato dell'arte e analisi economica di un caso reale	BORGHI MASSIMO Primo relatore

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Specialistica D.M. 509/99 in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ALFANO MARCO	Dimensionamento dei principali componenti del manovellismo di spinta di un motore diesel per autotrazione: sviluppo di un foglio di calcolo preliminare e calcoli di dettagli agli elementi finiti	GIACOPINI MATTEO Primo relatore

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione indicativamente alle ore 13.00 e proclamerà inoltre i seguenti candidati della Laurea Triennale D.M. 270/04 in Ingegneria Meccanica:

1. FRANCHINI ALESSANDRO
2. GAMBALIANI LORENZO
3. GARRUBBA GIOVANNI
4. GHELFI MARCO
5. GUERRIERI RENATO

Prof. Emanuele Galligani
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

