



Modena, 21 Ottobre 2015

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04).

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **28 Ottobre 2015 alle ore 9:00 all'Auditorium del Tecnopolo;**

Prof. Giuseppe Cantore	Presidente
Prof. Massimo Borghi	Vice Presidente
Prof. Francesco Leali	Membro
Prof. Giovanni Molari	Membro
Prof.ssa Barbara Zardin	Segretario
Prof. Andrea Baldini	Supplente
Prof. Andrea Gatto	Supplente
Prof. Carlo Innocenti	Supplente
Prof. Enrico Mattarelli	Supplente
Prof. Antonio Strozzi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 12:00		
SANSONETTI ALESSANDRA	Analisi e progettazione di banchi di collaudo oleodinamici: il caso Bosch Rexroth Oil Control SpA	ZARDIN BARBARA BORGHI MASSIMO
VISCIANO ASSUNTA	Sviluppo e validazione di un modello multi-body di un trattore cingolato: analisi del sistema sospensione.	ZARDIN BARBARA BORGHI MASSIMO
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 12:00		
BATTIMELLI ANTONIO	Sviluppo di un metodo computer-aided per l'analisi delle catene di tolleranze nell'assemblaggio di telai auto di alta gamma	LEALI FRANCESCO
BERTOCCHI MARTINO	Progetto di un sistema sospensivo a quattro punti per cabine di trattatrici di elevata potenza	MOLARI GIOVANNI
D'ANNA LUCA	Analisi sperimentale del circuito di raffreddamento di un motore diesel ad alta potenza specifica con egr cooler di bassa pressione	MATTARELLI ENRICO
MATERASSI GIOVANNI	Impostazione di un concept di carrozzeria per vettura stradale omologata	LEALI FRANCESCO

ROGANTE GIACOMO	Studio e ottimizzazione della separazione olio di un sistema di ricircolo gas di blow-by	CANTORE GIUSEPPE
SABATO RAFFAELE	Analisi numerica di un motopropulsore in ottica nvh	BALDINI ANDREA
TARDINI MARCO	Sviluppo di un metodo progettuale basato su archetipi per attacchi a tre punti posteriori di trattori agricole	LEALI FRANCESCO
TOMASO CINZIA	Sviluppo di un test accelerato per trattori cingolati	MOLARI GIOVANNI

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione indicativamente alle ore 12.30 e proclamerà inoltre i seguenti candidati della Laurea Triennale D.M. 270/04 in Ingegneria Meccanica:

1. ANDREATTA STEFANO
2. BARALDI NICCOLÒ
3. BENEVENTO MATTIA
4. BERGAMINI ENRICO
5. BONACINI FRANCESCO
6. BORSELLINI ARMANDO
7. CABASSI MARCO
8. CANALI MATTIA
9. CORDIOLI FEDERICO
10. DAVOLI GIACOMO MARIA
11. DE SIENA SALVATORE
12. DI FRANCESCO GIANLUCA
13. FORTI ALESSIO
14. FOTUE DJOMKAM GERARD MARTIAL
15. FRANZONI FABIO
16. GALLI GLORIA
17. GASPARI GLORIA
18. HAWILA ANDREA
19. LANCIANO ANTONIO
20. LUGLI DAVIDE
21. LUPO LEONARDO
22. MARCHI EMANUELE
23. MARIOTTI SILVIA
24. MARTINELLI STEFANO
25. MONTI STEFANO
26. MORETTO LETIZIA
27. NERI FEDERICO
28. OVI FEDERICO
29. PAGLICCIA LORENZO
30. PARIS MAURO
31. PELLECCIA LUCA
32. PICCHIETTI MARCO
33. RINALDI DAVIDE
34. RUINI MATTIA
35. RUSPAGGIARI FEDERICO

36. SALERNO ADRIAN GABRIEL
37. TIRELLI RICCARDO
38. TOMASINI LUCA
39. ZAGONEL NICOLA
40. ZAMBELLI DIEGO
41. ZANETTI MICHELE

Prof. Emanuele Galligani

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

