

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it**CONSIGLIO INTERCLASSE IN INGEGNERIA MECCANICA E DEL VEICOLO**

Modena, 28 Novembre 2015

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99), di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04).**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **10 Dicembre 2015 alle ore 9:00 all'Auditorium del Tecnopolo**. La stessa Commissione si riunirà **alle ore 15:00 in aula FA-1B** per esaminare e proclamare i laureandi triennali in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99) e i laureandi triennali in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)

Prof. Giuseppe Cantore	Presidente
Prof. Antonio Strozzi	Vice Presidente
Prof. Massimo Borghi	Membro
Prof. Enrico Mattarelli	Membro
Prof. Giovanni Molari	Segretario
Prof. Andrea Baldini	Supplente
Prof. Enrico Bertocchi	Supplente
Prof. Francesco Leali	Supplente
Prof. Emilio Lorenzani	Supplente
Prof. Barbara Zardin	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 13:00 Auditorium Tecnopolo		
CORMIO MAURO	Metodi dell'ingegneria per il monitoraggio "signal-based" per le macchine automatiche	PELLICCIARI MARCELLO COSTANTINO ANTONIO
DE LUCA ANTONIO	Realizzazione e validazione di modelli virtuali per la progettazione e l'ottimizzazione di valvole elettroidrauliche a cartuccia.	BORGHİ MASSIMO ZARDIN BARBARA
MESSINA ANTONINO	Caratterizzazione sperimentale del nuovo circuito idraulico	BORGHİ MASSIMO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

	della trattrice agricola CCM CVT HD	FRULLI ALBERTO CAMPANI ANDREA
MILANO FABIO	Modellazione ed ottimizzazione di una valvola oleodinamica a cartuccia	ZARDIN BARBARA STORCI MICHELE
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 13:00		
BERTINOTTI MARTINO	Tecniche di calibrazione di motori Diesel per applicazioni off-road: studio sperimentale sul controllo giri isocrono	CANTORE GIUSEPPE CUTOLO FRANCESCO
FANELLI SERGIO	Ottimizzazione Strutturale Di Un Tetto Per Berlinetta Ad Alte Prestazioni (Parte II)	BALDINI ANDREA ROTONDELLA VINCENZO
GENTILE FRANCESCO	Design for manufacturability di un motore due tempi fase II per applicazione gardening	LEALI FRANCESCO MATTARELLI ENRICO
LOMBARDI LEONARDO	Sviluppo di un modello numerico integrato FEM-multibody per l'analisi del comportamento dinamico dell'albero a gomiti di un motore per impiego motociclistico	GIACOPINI MATTEO FANTONI STEFANO
LUMINASI JACOPO	Powertrain elettrico ad elevata integrazione	MOLARI GIOVANNI ROSSI CLAUDIO CASADEI DOMENICO
MASTRANDREA DAVIDE DOMENICO	Ottimizzazione Strutturale Di Un Tetto Per Berlinetta Ad Alte Prestazioni (Parte I)	BALDINI ANDREA ROTONDELLA VINCENZO
RAYNERI GIULIO	zione numerica di un sistema di sovra alimentazione bstadio per un motore ad elevata potenza specifica	MATTARELLI ENRICO
ROMUALDI LORENZO	Stima dell'angolo di rollio di motoveicoli tramite filtro di Kalman esteso.	SORRENTINO SILVIO MANCINELLI NICOLÒ
ROSSI STEFANO	Progetto e gestione della produzione di un banco prova idro-pneumatico ad uso aeronautico civile	LEALI FRANCESCO

La Commissione si riunirà alle **ore 15:00 in aula FA 1B** per esaminare i seguenti candidati della Laurea Triennale D.M. 509/99 e per **proclamare tutti i candidati** della Laurea Triennale D.M. 270/04 e D.M. 509/99 in Ingegneria Meccanica indicativamente alle ore **16:00**:

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99) - ore 15:00 aula FA 1B		
BALUGANI DAVIDE	Caratterizzazione dello stato tensionale di un forzamento albero mozzo soggetto a flessione in ipotesi di aderenza all'interfaccia	BERTOCCHI ENRICO
MORGANTINI GIACOMO	Analisi strutturale di giunti a profilo esagonale	STROZZI ANTONIO
NIRONI MASSIMO	Ottimizzazione statica e verifica strutturale di una articolazione ad azionamento idraulico per braccio di piattaforma aerea	BERTOCCHI ENRICO
PASSERINI MARCELLO	ANALISI FUNZIONALE VALVOLE DI BILANCIAMENTO PER CONTROLLO CARICO E VALVOLE ELETTRICAMENTE PROPORZIONALI CON SISTEMI PWM E DITHER	LORENZANI EMILIO FERRETTI DANIELE



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica D.M. 270/04, **proclamazione ore 16:00 in FA 1B:**

1. BARBOLINI ANDREA
2. BELLONI MATTIA
3. BELLUCCI ANDREA
4. BUSI RICCARDO
5. CODOGNOTTO STEFANO
6. COELLI DANIELE
7. COGOTZI DANIELE
8. COSTI LORENZO
9. DA RODDA MARCO
10. DALSENO LUCA
11. DORIGATO MICHELE
12. DRAHORAD NICOLÒ
13. KAMGAING WOUOTCHUENG ROUXEL
14. MARTELLI LUCA
15. MAZZACANI LUCA
16. MELPIGNANO ANGELO
17. MONTANARI FILIPPO
18. PEA ALESSANDRO
19. STRINATI EDOARDO
20. TEGGI MATTIA

Prof. Emanuele Galligani

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo