

Modena, 5 luglio 2016

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra**Oggetto: Commissione di Laurea Triennale e Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **13 Luglio 2016 alle ore 9:00, in aula FA-0C;**

Prof. Giuseppe Cantore	Presidente
Prof. Francesco Leali	Vice Presidente
Prof. Giovanni Molari	Membro
Prof. Silvio Sorrentino	Membro
Prof. Matteo Giacopini	Segretario
Prof. Stefano Fontanesi	Supplente
Prof.ssa Valeria Cannillo	Supplente
Prof. Andrea Gatto	Supplente
Prof. Marcello Pellicciari	Supplente
Prof. Riccardo Melloni	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Alle ore 9.00, la Commissione proclamerà i seguenti candidati della Laurea Triennale D.M. 270/04 in Ingegneria Meccanica:

AUGENTI GASPARE
BARBARELLA CLAUDIA
BORELLI RICCARDO
BORGHI DAVIDE
CARPANELLI MATTEO
FABIANI EMMA
FALCOMER FILIPPO
FANELLI ANTONIO MICHELE
GUERZONI ANDREA
GUIDARA NICOLA
LAMBERTINI DAVID
LENTI MANUEL
TIRAMANI GIOVANNI

La Commissione, poi, esaminerà i seguenti candidati:

<i>CANDIDATO</i>	<i>TITOLO DELLA TESI</i>	<i>RELATORE</i>
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 11:45		
BALDOLINI ANDREA	Laser polishing di stampi in X16NiCrSi25-20 per la produzione industriale di bicchieri	GHERARDINI FRANCESCO Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore PINI FABIO Secondo Correlatore
D'ANDREA ANDREA	Modelli di stima della sostenibilità di prodotti e processi industriali	PELLICCIARI MARCELLO Correlatore PERUZZINI MARGHERITA Primo relatore
DAZZI GABRIELE	Studio di fattibilità del powertrain di un veicolo elettrico	CANTORE GIUSEPPE Primo relatore MASTRANDREA FRANCESCO Secondo Correlatore TUTZER PETER Correlatore
RADEGHIERI DAVIDE	Disegno e progettazione integrata di una cella robotizzata per l'assemblaggio di componenti aeronautici.	GADALETA MICHELE Secondo Correlatore GENOVESI ANDREA Correlatore PELLICCIARI MARCELLO Primo relatore
SIMONAZZI ANDREA	Lean production: analisi critica e individuazione di soluzioni alle problematiche riscontrate nel sistema produttivo di una PMI locale.	MELLONI RICCARDO Primo relatore

La Commissione, alle ore 12, proclamerà i vincitori del premio di studio "Emak Award" bandito con D.R. n. 285/2015, Prot. n 13959 e messo a disposizione dalla società EMAK s.p.a. di Bagnolo in Piano (RE):

***Corsini Roberto** (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica);*

***Lahrache Achraf** (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccatronica).*

La Commissione alle ore 15:00 esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 18:00		
BERNINI STEFANO	Progettazione e sviluppo di un sedile attivo per simulatore di guida professionale	SORRENTINO SILVIO Primo relatore
CUCCHI FRANCESCO	Caratterizzazione dei dispositivi di frenatura delle trattrici agricole	GHIDONI ROBERTO Correlatore MOLARI GIOVANNI Primo relatore
FERRETTI ANDREA	Analisi elastoidrodinamica della bronzina di biella di un motore motociclistico ad elevate prestazioni	FANTONI STEFANO Correlatore GIACOPINI MATTEO Primo relatore



FURGIUELE DILETTA	Ottimizzazione dell'assorbimento energetico del musetto di una vettura da competizione al variare della geometria	CANNILLO VALERIA Primo relatore GIUBELLINI ANDREA Correlatore
PANDOLFO MICHELE	Implementazione di un modello di stratificazione per la rilevazione del knock	FONTANESI STEFANO Primo relatore
PRATI MICHELE	Progettazione di un albero a gomiti scomponibile per motore bicilindrico a V di 60°	LEALI FRANCESCO Primo relatore SANTI DANIELE Correlatore
ROSCIOLI ALESSANDRO	Sviluppo e validazione attraverso misurazioni al motore ottico, di una nuova metodologia CFD per simulazioni di flusso di motori a combustione interna, basata sull'utilizzo di Xmesh (CD-Adapco).	FONTANESI STEFANO Primo relatore
SPANO' GIANFRANCO	Impostazione di un concept di carrozzeria con studio di un innovativo padiglione retrattile a scomparsa	FERRARI FABRIZIO Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore
VILLA LUCA	Modellazione e sviluppo virtuale (cinematico ed elasto-cinematico) in ambiente dymola, di sospensioni per vettura sedan premium a propulsione elettrica con particolare accento sulle caratteristiche di comfort, stabilità e agilità.	SORRENTINO SILVIO Primo relatore

Prof. Emanuele Galligani

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

