



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 1 Febbraio 2017

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Triennale e Magistrale in Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Triennale e Magistrale in Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo, convocata il giorno **9/2/2017 alle ore 9.00, presso la Sala Eventi Tecnopolo**

Prof. Antonio Strozzi	Presidente
Prof. Enrico Mattarelli	Vice Presidente
Prof. Francesco Leali	Membro
Prof. Silvio Sorrentino	Membro
Ing. Enrico Bertocchi	Segretario
Prof. Francesco Pellicano	Supplente
Prof. Stefano Fontanesi	Supplente
Ing. Marco Barbieri	Supplente
Prof. Mauro Corticelli	Supplente
Ing. Lucia Denti	Supplente
Prof. Matteo Giacomini	Supplente
Ing. Carlo Alberto Rinaldini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei seguenti candidati triennali DM270:

	COGNOME, NOME	MATR.	TITOLO DELLA TESI
1	FRAPPI ANDREA	71243	
2	MALVERTI FRANCESCO	83620	
3	MORELLI MARIO	79569	
4	PECORARI FEDERICA	79079	
5	PETROZZI ALESSANDRA	62506	
6	STEDUTO DANIEL	54054	

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04):

	COGNOME, NOME	MATR.	RELATORI	TITOLO DELLA TESI
1	BERTON ANDREA	76943	FONTANESI STEFANO TESTA FRANCESCO	Overset Mesh per l'Analisi Fluidodinamica dei Motori a Combustione Interna (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	BORGHI ALBERTO	76533	LEALI FRANCESCO FORTE MICHELE	Progettazione concettuale dell'avantreno di un trattore agricolo CNH con sospensione a ruote indipendenti (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	BRIGNOLI STEFANO	84599	LEALI FRANCESCO LEONINI LUCA	Sviluppo E Implementazione Di Una Metodologia Per La Gestione Della Linea Produttiva Di Telai Di Alta Gamma (Tipo Tesi: Tesi Di Ricerca)
4	CAVEDONI ANDREA	95042	SORRENTINO SILVIO SCORCIONI ALESSANDRO	Analisi tecnica e di costo di architettura ibrida per berlinetta sportiva a motore centrale e trazione integrale (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	COPPOLA SALVATORE	79553	RINALDINI CARLO ALBERTO SAVIOLI TOMMASO MATTARELLI ENRICO	Analisi sperimentale di un innovativo motore diesel due tempi (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	DANIELI NICOLÒ	85512	GIACOPINI MATTEO	Aspetti dinamici ed interazione con la canna, di un anello di tenuta per pistoni di motori ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	DE ROSSI FRANCESCO	94576	BERTOCCHI ENRICO GONZALEZ OSCAR MANTOVANI SARA	Caratterizzazione dinamica di componenti automotive in materiale composito in ottica NVH (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	MAZZUCCO MICHELE	76691	PELLICANO FRANCESCO	Progettazione e caratterizzazione di un Array di microfoni per la rilevazione delle fonti di rumore di una motocicletta attraverso la tecnica del Beamforming (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	SEVERI PIERO	85729	BERTOCCHI ENRICO MANTOVANI SARA GIACOPINI MATTEO	Derivazione numerica di formule progettuali per la valutazione dell'effetto intaglio in alberi a gomiti. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

10	TORRICELLI ANDREA	84932	GIACOPINI MATTEO CALLI GIANLUCA	Sviluppo di una metodologia di calcolo per la verifica a fatica di componenti motore; analisi del danno cumulato e implementazione in centralina. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
11	WANG WEI	84684	BERTOCCHI ENRICO	Simulazione ad Elementi Finiti di Un Assorbitore d'urto Per Applicazioni Automotive: Analisi di Sensibilità ai Parametri di Modellazione (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
12	ZOTTA GIACOMO	75616	LEALI FRANCESCO	Development of 0-D model of brake system to investigate the dynamic response and transient phenomena (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei laureati alle ore 12.00

Prof. Francesco Pellicano
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo



DIRETTORE D'IEF
Prof. Ing. Alessandro Capra

