



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 9 Ottobre 2017

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo, convocata il giorno **24/10/2017 alle ore 15.00, in aula FA-0C.**

Prof. Giuseppe Cantore	Presidente
Prof. Francesco Pellicano	Vice Presidente
Prof. Enrico Mattarelli	Membro
Prof. Matteo Giacopini	Membro
Prof. Enrico Bertocchi	Segretario
Prof. Stefano Fontanesi	Supplente
Prof.ssa Sara Mantovani	Supplente
Prof. Francesco Leali	Supplente
Prof. Mauro Corticelli	Supplente
Prof.ssa Elena Bassoli	Supplente
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

N	Candidato	Matr	Relatori	Correlatori	Titolo tesi
1	BELLORO MATTEO	91182	I ° MATTARELLI ENRICO		Sviluppo di condotti primari di scarico per motori sovralimentati da competizione (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	BOMBINI FILIPPO	84695	I ° PELLICANO FRANCESCO	° MICHELOTTI STEFANO	Determinazione ed incidenza dei parametri di assetto di un motociclo. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

3	CORRADINI ANDREA	95044	1 ° MATTARELLI ENRICO 2 ° RINALDINI CARLO ALBERTO	° SAVIOLI TOMMASO	Studio di sistemi innovativi di combustione per motori diesel due tempi (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	D'AGUANNO MATTEO	95589	1 ° FONTANESI STEFANO	° MALAGUTI SIMONE	Studio sull'introduzione di tecnologie innovative nel thermal management: calibrazione software dei componenti e analisi dei consumi e delle emissioni nei cicli guida (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	DAMATO FRANCESCA	93460	1 ° LEALI FRANCESCO	° FORTE MICHELANTONIO ° ALIPERTI ROSARIO	STUDIO PRELIMINARE MODEL-BASED DI UN SISTEMA INNOVATIVO PER DISTRIBUZIONE DELLA COPPIA DI TRAZIONE DI UNA TRATTRICE AGRICOLA CNH (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	DE PONTI STEFANO	91895	1 ° MATTARELLI ENRICO		Applicazione della sovralimentazione assistita elettricamente ad un motore automobilistico a benzina di elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	DELLA BOTTE MARCO	94584	1 ° MATTARELLI ENRICO	° BUONO MICHELE ° GIACOPINI MATTEO ° SAVIOLI TOMMASO ° BARANA DAVIDE	Ottimizzazione di una metodologia di simulazione CFD di un motore motociclistico (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	DI PIETRA VINCENZO	93740	1 ° BERTOCCHI ENRICO	° BALDINI ANDREA ° MERULLA ANDREA	OTTIMIZZAZIONE DI UN TELAIO SPACE FRAME PER VETTURA AD ELEVATE PRESTAZIONI CON MOTORE POSTERIORE CENTRALE CON METODO "MICRO TO MACRO" (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	FRASCOLI ANDREA	91828	1 ° GIACOPINI MATTEO	° FUMAGALLI MASSIMILIANO	SVILUPPO DI UN SISTEMA DI CAMBIO ELETTRICOATTUATO CON FRIZIONE AD INNESTO CENTRIFUGO PER MOTOCICLO (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	GUARNIERI ANDREA	85514	1 ° MANTOVANI SARA 2 ° BERTOCCHI ENRICO	° MORUZZI PATRIZIO ° CAVAZZONI LUCA	Studio di fattibilità mediante elementi finiti per l'applicazione appropriata di dispositivi non convenzionali di riproduzione del suono in una berlina sportiva (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
11	IARRICCIO GIOVANNI	94990	1 ° PELLICANO FRANCESCO	° ZIPPO ANTONIO	Vibrazioni libere di gusci sottili; localizzazione modale indotta da imperfezioni geometriche (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
12	SELAJ VISALDO	95490	1 ° CANTORE GIUSEPPE		Analisi sperimentale su tecnologie innovative e compatibili per autovetture ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

13	SIBILLA MARCO 95115	1 ° BOZZOLI ANDREA	Implementazione del modello Industry 4.0 nel Machining Innovation Laboratory in HPE-COXA (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
14	TOLLARI DAVIDE 95113	1 ° BERTOCCHI ENRICO ° BALDINI ANDREA ° PAI SRINGERI SUNIL ° MERULLA ANDREA	Selezione, caratterizzazione e correlazione di un adesivo strutturale ad elevata deformabilità per giunti ibridi alluminio - carbonio per telai automobilistici (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei laureati alle ore 18.30

Prof. Francesco Pellicano
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo

