



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 22 Novembre 2017

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **7/12/2017 alle ore 14.00, in aula FA 0C.**

Prof. Matteo Giacomini	Presidente
Prof. Silvio Sorrentino	Vice Presidente
Prof.ssa Margherita Peruzzini	Membro
Prof.ssa Barbara Zardin	Membro
Prof. Enrico Bertocchi	Segretario
Prof. Stefano Fontanesi	Supplente
Ing. Sara Mantovani	Supplente
Prof. Francesco Leali	Supplente
Ing. Marco Barbieri	Supplente
Prof. Giovanni Molari	Supplente
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei seguenti candidati triennali DM270:

ARLETTI GABRIELE	81872
BERGAMINI UMBERTO	91188
BOVO ALESSANDRO	88838
CASUMARO MARCO	70595
DONG YANBO	85004
EUSEBI ANDREA	90837
FONTANA PEREZ FABRIZIO	77286
GOZZI SIMONE	88403
IRABOR VIOLET	64031
LIORSI ALESSANDRO	79222
MANIERO EUGENIO	98159
MARCHI FEDERICO	58006
MASETTI MARCO	84918
MAZZA DARICO	66461
MORTATI BRUNO	49344
MUSSINI DAVIDE	77292
PAINI MICHELE	73022
POZZETTI FRANCESCO	92024
RICCI GIACOMO	88978
SALVATI MATTIA	70828
SOB KAMGANG VALERY	79126
STEFANI ANDREA	71499
VACCHI MARCO	88916
ZAGNI ALBERTO	82601

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei laureati alle ore 14.00



La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati LM/Ingegneria Meccanica (D.M.270/04)/20-264

N	Candidato	Matr	Relatori	Correlatori	Titolo tesi
1	1 CICIRELLI GIULIO 91430		1 ° PELLICCIARI MARCELLO	° PERUZZINI MARGHERITA ° NIEMIZ ANDREA ° DE CORTI GIORGIO	Disegno e Progettazione di un attuatore per forno a tino (EAF) (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	GANDOLFI NICOLA 92705		1 ° ZARDIN BARBARA	° PUVIANI FABRIZIO ° BORGHI MASSIMO	MODELLAZIONE DEL CIRCUITO IDRAULICO DI UNA MACCHINA PER EMODIALISI (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	PIGNEDOLI LORENZO 85571		1 ° ZARDIN BARBARA	° BORGHI MASSIMO ° SANTI SIMONE	Analisi e simulazione di un sistema di frenatura idrostatica per veicoli su rotaia (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	SICARI ELISA 88260		1 ° MESSORI MASSIMO	° BISI FRANCESCA	Sviluppo di resine foto-polimerizzabili rinforzate con microsfere di vetro per stampa 3D mediante stereolitografia (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

N	Candidato	Matr	Relatori	Correlatori	Titolo tesi
1	CARBONE FRANCESCO 95041		1 ° RINALDINI CARLO ALBERTO 2 ° MATTARELLI ENRICO	° SAVIOLI TOMMASO	Ottimizzazione numerica e sperimentale di un motore innovativo due tempi benzina a iniezione diretta (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	CASINELLI FRANCESCO 95114		1 ° MATTARELLI ENRICO	° SAVIOLI TOMMASO ° RINALDINI CARLO ALBERTO	Ottimizzazione numerica di un motore a due tempi di nuova concezione, per moto sportiva (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

3	CERMINARA GIUSEPPE	95489	1 ° GIACOPINI MATTEO	° RICCI STEFANO	Sviluppo di una metodologia di calcolo agli elementi finiti per la previsione della vita a fatica di un impianto di scarico in titanio per motociclette ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	CORRIAS NICOLA	94585	1 ° SORRENTINO SILVIO	° STIPINOVICH ANTON	SVILUPPO, IMPLEMENTAZIONE E VALIDAZIONE DEL MODELLO FISICO DI TATUS P4-T014 IN ASSETTO CORSA PRO PER UTILIZZO PROFESSIONALE DA PARTE DELLA FERRARI DRIVER ACADEMY (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	FONTANA EDOARDO	88423	1 ° BERTOCCHI ENRICO	° SPLENDI LUCA	Sviluppo di metodologia per il supportaggio di un assale elettrico di vettura ibrida ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	GRESTA GIANLUCA	88300	1 ° PERUZZINI MARGHERITA	° PAESANI MARCO ° FIGHERA ANDREA	Definition of a human-centered design methodology for drivers' ergonomics analysis with Motion Capture and digital human modeling tools (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	LEONARDI AGOSTINO MASSIMILIANO	76806	1 ° BERTOCCHI ENRICO	° CALACCI FABIO	Progettazione e caratterizzazione strutturale di un padiglione in materiale composito CFRP per autoveicolo ad alte prestazioni. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	LOVATO MIRCO	76753	1 ° GIACOPINI MATTEO	° COSTI DARIO ° BARBIERI GIULIO SAVERIO	Analisi a fatica di un albero a gomiti per motore ad elevate prestazioni: calcolo numerico agli Elementi Finiti. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	MENDOZA MENDOZA OSCAR	94159	1 ° PERUZZINI MARGHERITA 2 ° PELLICCIARI MARCELLO		"Studio delle problematiche di ergonomia fisica e cognitiva durante operazioni di manutenzione attraverso strumenti di digital manufacturing e motion capture." (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	MORISI LORENZO	89080	1 ° FONTANESI STEFANO 2 ° MARTELLA LUIGI		ALLESTIMENTO DI UN BANCO BASCULANTE PER MISURE DI INNESCO OLIO E ATTRITI DI UN MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA AD ACCENSIONE SPONTANEA. STESURA DI METODOLOGIA DI PROVA (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

11	NARDI DANIELE 88690	1 ° MOLARI GIOVANNI	° ZARDIN BARBARA ° BENEDETTI GIORGIO LUCA	MODELLO PER LA VALIDAZIONE DI UN IMPIANTO DI FRENATURA PER TRATTORI DI ELEVATA POTENZA (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
12	SCIAVARRELLO DANIELE 94467	1 ° SORRENTINO SILVIO 2 ° MANFREDINI GIULIANO	° RINALDINI CARLO ALBERTO ° PESCE MARCO	CAN Sniffer: Applicativo per l'analisi della rete CAN di un veicolo (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
13	STRATICÒ ANDREA 92091	1 ° BARBIERI MARCO	° SPLENDI LUCA	Modellazione dinamica di assale elettrico e sua integrazione nel veicolo (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
14	TERZONI ARTURO 95590	1 ° LEALI FRANCESCO	° CAPPELLETTI PAOLO	Switch di produzione di telai sotto-motore Maserati in alluminio realizzati in celle di saldatura automatica (TIPO TESI: Tesi Compilativa)
15	VIGNOCCHI ALESSIO 91365	1 ° MANTOVANI SARA	° GIACOPINI MATTEO ° MIGLIORI ELISABETTA	Progettazione e delibera virtuale di telaio space-frame per vettura convertibile biposto con guida a destra. Analisi di rigidità torsionale, flessionale e delle rigidità locali in punti notevoli della struttura (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei laureati alle ore 19.00

Prof. Francesco Pellicano
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo

