



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 2 Febbraio 2018

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica ,
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo, convocata il
giorno **8/2/2018 alle ore 14.00, in aula –FA0C.**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Francesco Leali	Vice Presidente
Prof. Matteo Giacomini	Membro
Prof. Stefano Fontanesi	Membro
Prof. Enrico Stalio	Segretario
Prof. Marcello Pellicciari	Supplente
Ing. Barbara Zardin	Supplente
Prof. Elena Bassoli	Supplente
Prof. Valeria Cannillo	Supplente
Prof. Enrico Mattarelli	Supplente
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei seguenti candidati triennali DM270:

N	Cognome Nome	Matr.
1	BERSELLI GUIDO	83403
2	CANNITO LUCIO	62390
3	CHEDJOU FOKOU WILLY ROSAIRE	57656
4	CLEMENZI DANIELE	58007
5	FERRETTI PATRICH	88240
6	GAVARINI ALESSANDRO	91614
7	GIANFERRARI ALESSANDRO	58028
8	GIANGRECO FRANCESCO SAVERIO	74830
9	MARANGI LUCA	54968
10	MARCIELLO GIUSEPPE	70471
11	MONTAGNANI MATTEO	90944
12	PRINCI IVAN	89639
13	SCARANO SIMONE	79845

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei laureati alle ore 14.00



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it

www.ingmo.unimore.it

La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati L/Ingegneria Meccanica (D.M. LT 509)/ 20-205

N	Cognome Nome	Matr.	Relatore/Correlatore	Titolo tesi
1	CILIBERTO MASSIMO	11307	MELLONI RICCARDO MOSCONI SIMONE	La sicurezza nelle attività di manutenzione degli impianti HVAC e aspetti normativi per il controllo della legionella (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati LM/Ingegneria Meccanica (D.M.270/04)/20-264

N	Candidato	Matr	Relatori	Correlatori	Titolo tesi
1	CORSINI ROBERTO 98271		1 ° STALIO ENRICO	° SPINOLO MICHELE ° FREGNI ANDREA	Simulazione numerica diretta della scia turbolenta generata da una schiuma metallica di alluminio (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	MARTINELLI MICHELA 95120		1 ° PELLICCIARI MARCELLO	° LANDI CESARE ° PERUZZINI MARGHERITA	SOSTITUZIONE DI UNA PRESSA IDRAULICA: SUPERVISIONE DEL PROCESSO DI RIMOZIONE DELL'ESISTENTE E PROGETTAZIONE DELL'INSTALLAZIONE DELLA NUOVA (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	TAGLIAVINI GIORGIO 93898		1 ° ZARDIN BARBARA 2 ° BORGHI MASSIMO	° GAMBETTA ROBERTO	Modellazione e simulazione di una pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione esaminerà quindi i seguenti candidati LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

N	Candidato	Matr	Relatori	Correlatori	Titolo tesi
1	ACCORSI ANDREA 97116		1 ° GIACOPINI MATTEO	° MANGERUGA VALERIO	Sviluppo di un sistema di equilibratura a bilanciere per un motore monocilindrico di derivazione motociclistica per applicazione Formula SAE (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	BERTOLDI ALESSIO 103585		1 ° LEALI FRANCESCO	° LEONINI LUCA	Studio e implementazione di strumenti per la gestione della qualità nell'industrializzazione di telai di alta gamma (TIPO TESI: Tesi Compilativa)
3	COLANGELO GIOVANNI 102279		1 ° GIACOPINI MATTEO	° MAZZIOTTA MICHELE	Analisi termomeccanica agli elementi finiti di una testata per motore raffreddato ad aria: sviluppo di una metodologia di calcolo termica semplificata e indagini di dettaglio della guarnizione di testa (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	COSTA MARCO 92094		1 ° FONTANESI STEFANO		Progettazione ed analisi fluidodinamica della testa di un motore a combustione interna per applicazione range-extendor. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

5	DEGLI ESPOSTI LORENZO ERMANN0	#104461	1 ° BASSOLI ELENA 2 ° QUATTRINI ANDREA	Topological optimization and design for additive manufacturing of automotive components. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	DRIKIC MARINA	#99678	1 ° FONTANESI STEFANO	Sviluppo di una metodologia per la previsione della post-ossidazione nei condotti di scarico di un motore ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	ESPOSITO EDOARDO	#77059	1 ° CANNILLO VALERIA ° D'AMATO ENRICO	Metodologia per la caratterizzazione del comportamento coesivo nei materiali compositi per applicazioni industriali (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	FEDERICONI LORIS	#90895	1 ° STALIO ENRICO ° BRUSIANI FEDERICO ° FREGNI ANDREA	Progettazione di uno scambiatore di calore compatto per power unit di vettura da Formula 1 (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	INSOLERA CARLO	#85027	1 ° RINALDINI CARLO ALBERTO ° SAVIOLI TOMMASO ° MATTARELLI ENRICO	Il Diesel del futuro con alimentazione Dual-Fuel (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	LANZARA LORENZO	#79261	1 ° MATTARELLI ENRICO ° RINALDINI CARLO ALBERTO ° SAVIOLI TOMMASO	Recenti sviluppi nei motori 2 tempi veloci (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
11	SCGLASTICO LUIGI	#91999	1 ° FONTANESI STEFANO ° D'ADAMO ALESSANDRO ° BLOMBERG CHRISTOPHER	3D-CFD analysis of pre-ignition occurrence in two stroke dual fuel marine engines (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione dei laureati alle ore 18.30

Prof. Francesco Pellicano
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo

