



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 28 marzo 2018

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria Del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 8:45 del giorno 12 aprile 2018 presso la Sala Eventi del Tecnopolo.

Francesco Leali	presidente
Marcello Pellicciari	vice presidente
Matteo Giacopini	membro
Margherita Peruzzini	membro
Enrico Bertocchi	segretario
Antonio Strozzi	supplente
Francesco Gherardini	supplente
Stefania Perrotta	supplente
Cristina Leonelli	supplente
Paolo Veronesi	supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:
Laurea LM/Ingegneria Meccanica (D.M.270/04)/20-263

#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
1	Campilli Daniele	89504	Pellicciari Marcello	Disegno e simulazione di una cella robotizzata sperimentale per l'assemblaggio di riduttori (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

2	Casali Christian	95517	Pellicciari Marcello	Progettazione e verifica strutturale di componenti per un pallettizzatore di lastre ceramiche (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	De Angelis Guido	103756	Pellicciari Marcello	Progetto di una punzonatrice flessibile per linee di lavorazione lamiera (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	Grassia Federico	102137	Pellicciari Marcello Gadaleta Michele	Ottimizzazione energetica di un robot KUKA (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
5	Casotto Marco	85335	Giacopini Matteo	Indagine delle prestazioni di una power unit ibrida per applicazione Formula SAE tramite simulazioni a parametri concentrati (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	Cozzoni Matteo	94511	Bertocchi Enrico	Riprogettazione delle maglie in una catena per trasmissione secondaria motociclistica: studio comparativo agli Elementi Finiti. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	Feltri Andrea	94748	Giacopini Matteo	Analisi termo-strutturale agli Elementi Finiti dell'interazione canna-pistone in un motore ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	Marasco Maria Teresa	93891	Bertocchi Enrico	Analisi termostrutturale di una batteria ad alta potenza specifica sottoposta a cicli di carica/scarica; definizione delle specifiche per il sistema di raffreddamento (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	Monferrati Michele	88765	Giacopini Matteo	Analisi dinamica multibody e indagine della resistenza a fatica di un albero a gomiti per motore 6 cilindri a V ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	Monni Federico	85340	Giacopini Matteo	Analisi e sviluppo di un sistema torque vectoring per veicoli elettrici (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
11	Nanni Gabriele	89987	Leali Francesco	SVILUPPO DI UNA PROCEDURA COMPUTER BASED PER LA PROGETTAZIONE DI UN MECCANISMO DI SUPPORTO LATERALE PER MOTOCICLI (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
12	Palugan Christian	88305	Giacopini Matteo	Sviluppo di una metodologia di calcolo agli elementi finiti per la previsione della vita a fatica di un serbatoio per impiego motociclistico (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
13	Testa Nicolangelo	95043	Giacopini Matteo	Tecniche di ottimizzazione topologica per la definizione dei portamozzi anteriori di una vettura Formula SAE realizzati tramite Additive Manufacturing (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
14	Zanni Luca	88837	Peruzzini Margherita	Applicazione di dispositivi di human monitoring per lo studio dell'ergonomia fisica e cognitiva a supporto della progettazione di mezzi agricoli (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 13:00.

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria
Meccanica e Ingegneria del Veicolo

