



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 8 ottobre 2018

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 9:00 del giorno 23 ottobre 2018 presso l'aula FA-0C.

Stefano Fontanesi	presidente
Matteo Giacopini	vice presidente
Enrico Bertocchi	membro
Sara Mantovani	membro
Carlo Alberto Rinaldini	segretario
Marco Barbieri	supplente
Lucia Denti	supplente
Alessandro D'adamo	supplente
Lucia Denti	supplente
Margherita Peruzzini	supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

#	candidato	matr.	relatori	titolo tesi
1	BICONNE FRANCESCO	101390	° GIACOPINI MATTEO 1 ° BARBIERI GIULIO SAVERIO 2 ° TIBERI LEONARDO	Metodi numerici per l'ottimizzazione topologica di componenti interno veicolo realizzati in titanio tramite tecnologia di Additive Manufacturing (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	CAPONE GABRIELE	104940	° FONTANESI STEFANO 1 ° CIAMPI ANDREA	Sviluppo di un metodo di calibrazione e diagnosi per compressori elettrici di vetture ad alte prestazioni con architettura 48 Volt (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	CONSOLI ALESSIO LUCIO	75075	° FONTANESI STEFANO	Modellazione e analisi sperimentale di pistoni e canne di motori ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	D'ORRICO FABRIZIO	82977	° FONTANESI STEFANO 1 ° D'ADAMO ALESSANDRO 2 ° BREDI SEBASTIANO	Utilizzo di n-Butanolo come fuel replacement in motori ad accensione comandata: analisi CFD 3D e sperimentale su un motore da ricerca ad accesso ottico (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	DI GIANCARLO AUGUSTO	104265	° MANTOVANI SARA 1 ° BERTECCHI ENRICO	Previsione di Vita a Fatica per Compositi in Fibra di Carbonio: Sviluppo e Applicazione di un Metodo Numerico. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	FIASCHI MATTEO	103523	° FONTANESI STEFANO 1 ° D'ADAMO ALESSANDRO	Sviluppo di un modello virtuale CFD per il motore ibrido Formula Student 2019 (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

7	GUIOLI ALESSANDRO	104393	° MANTOVANI SARA	1 ° CAMPO GIUSEPPE ALESSIO	Correlazione numerico-sperimentale di materiali compositi naturali per applicazioni automotive. Investigazione delle prestazioni strutturali a seguito d'impatto del legno di frassino. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	LAMANNA SALVATORE	97943	° MANTOVANI SARA	1 ° LO PRESTI IGNAZIO 2 ° CAMPO GIUSEPPE ALESSIO	Strategie di ottimizzazione per l'alleggerimento di componenti strutturali in ambito automotive. Un caso applicativo: la traversa plancia (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	MAZZEO LORIS	91181	° BERTOCCHI ENRICO	1 ° SPLENDI LUCA 2 ° ZANCHETTA MAURO	Impostazione progettuale e dimensionamento del sistema di sospensione di un assale elettrico di vettura ibrida ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	MEROLLA SANTO VITALE	103906	° FONTANESI STEFANO	1 ° GAGLIARDI VINCENZO	Analisi CFD e ottimizzazione parametrica del sistema di lavaggio di un motore 2T a carica stratificata. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
11	MONTI STEFANO	104945	° CANTORE GIUSEPPE		Studio prototipale di dischi freno in lega leggera per uso motociclistico (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
12	POPOLI GABRIELE	97316	° BASSOLI ELENA		Ciclo di produzione di un componente automotive ottenuto tramite additive manufacturing: dal modello CAD al prodotto finito (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

13	SANFILIPPO ANDREA	104348	° FONTANESI STEFANO 1 ° BERNI FABIO	Impatto della modellazione dello spray sulla predittività dell'analisi CFD in motori Diesel ad alta potenza specifica. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
14	SPARACINO SIMONE	104632	° FONTANESI STEFANO 1 ° BERNI FABIO	Analisi critica dei modelli di atomizzazione e break-up secondario per la rappresentazione CFD di spray GDI (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 13:00.

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria
Meccanica e Ingegneria del Veicolo