



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 8 ottobre 2018

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 14:00 del giorno 23 ottobre 2018 presso la Sala eventi del Tecnopolo.

Francesco Leali	presidente
Enrico Mattarelli	vice presidente
Silvio Sorrentino	membro
Giovanni Molari	membro
Enrico Stalio	segretario
Corticelli Mauro Alessandro	supplente
Tartarini Paolo	supplente
Cecilia Vernia	supplente
Antonio Zippo	supplente
Gatti Stefania	supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it**Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264**

#	candidato	matr.	relatori	titolo tesi
1	CANALI MATTIA	103990	° LEALI FRANCESCO 1 ° PINI FABIO	IMPLEMENTAZIONE E VALIDAZIONE SPERIMENTALE DI UNA SOLUZIONE ROBOTIZZATA PER L'ESECUZIONE INTEGRATA DI OPERAZIONI DI LUCIDATURA E CONTROLLO OGGETTIVO DELLA QUALITÀ SUPERFICIALE (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	DEL PESCHIO EMANUELE	100954	° STALIO ENRICO	Misure aerodinamiche su profili alari e valutazione delle tolleranze di produzione (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	DI BIASE SILVERIO	85608	° MOLARI GIOVANNI 1 ° MATTETTI MICHELE	Modellazione multibody per lo studio dinamico di una sospensione sedile per trattrici agricole (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	GASPARI GLORIA	103807	° STALIO ENRICO 1 ° CAVAZZUTI MARCO	Ottimizzazione termica di un motore elettrico da Formula E (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	IMPELLIZZERI MARCO	93562	° MATTARELLI ENRICO	Sovralimentazione bi-stadio di un motore benzina ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	LAI GIANLUCA	92475	° MATTARELLI ENRICO	Sviluppo e ottimizzazione dei sistemi di aspirazione e scarico per vettura di formula SAE (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	MANGANO SANTO ALESSANDRO	101941	° PERUZZINI MARGHERITA 1 ° CAMPANELLA CLAUDIA ELISABETTA 2 ° GRANDI FABIO 3 ° ZANNI LUCA	Metodologia di analisi e valutazione dell'interazione uomo-sistema sulla base di parametri fisici e fisiologici (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

#	candidato	matr.	relatori	titolo tesi
8	MARIOTTI FRANCESCO	108682	° MATTARELLI ENRICO ° DE LUCA MICHELE	Sviluppo di un circuito EGR raffreddato per un motore benzina sovralimentato ad elevata potenza specifica (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	PESCE EUGENIO	104010	° LEALI FRANCESCO 1 ° PINI FABIO	Indagine sperimentale preliminare per la correlazione tra parametri di processo e qualità superficiale in operazioni robotizzate di lucidatura abrasiva. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	ROSSI ALESSANDRO	113954	° SORRENTINO SILVIO 1 ° AMOROSA MARCO	Analisi dell'effetto della posizione del baricentro sulle prestazioni di una motocicletta da competizione (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
11	ROSSI LORENZO	92940	° MATTARELLI ENRICO	Realizzazione di modello 1D-3D semi-predittivo per propulsore ad elevate prestazioni. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
12	RUGGERI ANDREA	79662	° RINALDINI CARLO ALBERTO 2 ° MATTARELLI ENRICO	Analisi sperimentale della combustione Dual fuel con benzina e gasolio (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
13	SGAMMA ANDREA	94745	° RINALDINI CARLO ALBERTO 1 ° MATTARELLI ENRICO	ANALISI SPERIMENTALE DELLA COMBUSTIONE IN UN MOTORE RCCI (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
14	ZANETTI MICHELE	103870	° LEALI FRANCESCO 1 ° SANTI DANIELE	Progettazione di un sistema di equilibratura per motore monocilindrico per motociclette d'alta gamma (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 18:00.



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria
Meccanica e Ingegneria del Veicolo