UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 03 aprile 2019

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 14:00 del giorno 11 aprile 2019 presso l'aula P0.4 (FA-0C).

| | |
|---|---|
| **Cantore Giuseppe** | **presidente** |
| **Pellicano Francesco** | **vice presidente** |
| **Molari Giovanni** | **membro** |
| **Sorrentino Silvio** | **membro** |
| **Barbieri Marco** | **segretario** |
| Zippo Antonio | supplente |
| Corticelli Mauro Alessandro | supplente |
| Stalio Enrico | supplente |
| Denti Lucia | supplente |
| Pellicciari Marcello | supplente |

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

| # | candidato | matr. | relatori | | titolo tesi |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ANDREATTA STEFANO | 103933 | 1 MOLARI GIOVANNI | 1 MATTETTI MICHELE<br>2 RUFFIN ANDREA<br>3 VIOLATO VALENTINO | Metodi per la rilevazione dei carichi funzionali di una attrezzatura agricola in condizioni di lavoro. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 2 | ARZILLI FRANCESCA | 105203 | 1 FONTANESI STEFANO | | ANALISI COMPARATIVA DI SOLUTORI CFD 3D PER LA SIMULAZIONE DEI PROCESSI INTERNO CILINDRO: APPLICAZIONE AL MOTORE DELLA FORMULA STUDENT (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 3 | CAINAZZO MATTEO CLAUDIO | 104939 | 1 MOLARI GIOVANNI | 1 MATTETTI MICHELE<br>2 CAMPANI ANDREA | CARATTERIZZAZIONE FUNZIONALE DI UN CAMBIO CVT PER TELESCOPIC HANDLER (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 4 | CICCI FRANCESCO | 91535 | 1 D'ADAMO ALESSANDRO | 1 FONTANESI STEFANO | Simulazione della detonazione usando modelli di cinetica chimica per motori ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 5 | COLORETTI DAMIANO | 107187 | 1 MOLARI GIOVANNI | 1 MATTETTI MICHELE | Sviluppo di una procedura di prova per la valutazione del comfort di trattrici agricole (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 6 | D'AGROSA ANDREA | 111758 | 1 FONTANESI STEFANO | 1 VARROCCHI ANDREA<br>2 BEDOGNI FABIO | Rapid Prototype come supporto allo sviluppo di calibrazione (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 7 | DE PASQUALE ANDREA | 89245 | 1 FONTANESI STEFANO | 1 ZANOTTI ANGEL | Confronto tra solutori CFD - 3D per l'analisi di motori GDI ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 8 | DORIGATO MICHELE | 105045 | 1 FONTANESI STEFANO | 1 CICALESE GIUSEPPE | Definizione del setup modellistico per la caratterizzazione delle curve caratteristiche di pompe centrifughe: applicazione a un caso monostadio e a un caso multistadio. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 9 | FERRETTI LUCA | 109304 | 1 ° FONTANESI STEFANO<br>2 ° UNGER THORSTEN<br>3 ° DELOGU ENRICO | 1 ° D'ADAMO ALESSANDRO | Methodology for knock prediction in high performance spark-ignited internal combustion engines using a Computational Fluid Dynamics software (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 10 | HAWILA ANDREA | 103704 | 1 MOLARI GIOVANNI | 1 MATTETTI MICHELE | Idling di trattrici agricole: cause e conseguenze (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 11 | LOPES RICCARDO | 114640 | 1 FONTANESI STEFANO | 1 GAGLIARDI VINCENZO | Analisi CFD e validazione sperimentale sullo scambio termico che caratterizza la linea di aspirazione di un motore due tempi per la soluzione di problemi legati al vapor lock della benzina (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | PESSINA VALENTINA | 92160 | 1 | FONTANESI STEFANO | 1 | D'ADAMO ALESSANDRO | Sviluppo di una metodologia per la simulazione della combustione di Syngas e validazione in un motore monocilindrico ad accesso ottico. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 13 | PIETROLATI LUCA | 102333 | 1 | FONTANESI STEFANO | | | Simulazione CFD 3D per l'analisi e il progetto di sistemi di raffreddamento per batterie di veicoli elettrici. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 14 | PULCINI STEFANO | 107578 | 1 | SORRENTINO SILVIO | 1 | BERGIANTI LUCA | Implementazione e ottimizzazione di modelli multibody Dymola per l'inseguimento di un profilo di velocità a traiettoria imposta (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 15 | RIGHETTI MICHELE | 107872 | 1 | MOLARI GIOVANNI | 1 | BENASSI CLAUDIO | Progettazione e validazione di un impianto di frenatura idraulica rimorchio per trattori di categoria T1a (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| | | | | | 2 | MATTETTI MICHELE | |
| 16 | SANTORO FRANCESCO | 89988 | 1 | MOLARI GIOVANNI | 1 | MATTETTI MICHELE | Redazione di una metodologia di calcolo FEM per la caratterizzazione e la validazione strutturale di cabine per macchine agricole (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| | | | 2 | GHIDONI ROBERTO | 2 | PILO' LEONARDO SIMONE | |
| 17 | SILVESTRI DAVIDE | 112146 | 1 | MOLARI GIOVANNI | 1 | MARIELE PERONI | Valutazione delle efficienze di una trasmissione dual clutch per trattrice agricola (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| | | | | | 2 | MATTETTI MICHELE | |
| 18 | SPERANDIO SILVIA | 113411 | 1 | FONTANESI STEFANO | | | Injection strategy impact on mixture formation and combustion behaviour in a GDI engine (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 19 | SPINELLA GABRIELE | 103114 | 1 | PELLICANO FRANCESCO | | | Sviluppo e progettazione di un distributore ad aria girevole per monta/smonta gomme auto (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| 20 | URBANO LORENZO | 113838 | 1 | CANTORE GIUSEPPE | 1 | MATTARELLI ENRICO | Studio sound quality: definizione di parametri qualitativi per analisi rumore di motori diesel per uso off-road (TIPO TESI: Tesi di Ricerca ) |
| | | | | | 2 | TUTORE GIUSEPPE | |

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 19:15.**

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo