



Modena, 2 Aprile 2012

Al Preside della  
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Giuseppe Cantore**Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica, Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **12 Aprile 2012 alle ore 9:00, in aula FA0C:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Mario Cannarozzi	Vice Presidente
Prof. Emanuele Galligani	Membro
Prof. Andrea Gavioli	Membro
Prof.ssa Valeria Cannillo	Membro
Prof. Giovanni Molari	Membro
Ing. Barbara Zardin	Segretario
Prof. Giorgio Poli	Supplente
Prof. ssa Cristina Leonelli	Supplente
Prof.ssa Cecilia Vernia	Supplente
Dott.ssa Paola Fabbri	Supplente
Dott.ssa Federica Grossi	Supplente
Ing. Fabrizio Paltrinieri	Supplente
Dott. Andrea Allamprese	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
<b>Laurea Specialistica in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)</b>		
Buscicchio Luca	Sistema di comando per home lift oleodinamici	Massimo Borghi
Francia Marco	Analisi teorico-sperimentale per lo sviluppo di un sistema oleopneumatico di frenatura per rimorchi industriali pesanti	Fabrizio Paltrinieri
Miani Riccardo	Banco prova idraulico e sistema di acquisizione dati per la caratterizzazione di distributori oleodinamici evoluti.	Massimo Borghi
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)</b>		
Carraroli Piero Luigi	Analisi dinamica del fenomeno del beccheggio in una trattoria agricola	Roberto Zanasi
Lanzoni Luca	Mission profile per trattori agricoli: caratterizzazione del ciclo di lavoro delle utenze ausiliarie.	Massimo Borghi
<b>Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo (D.M. 509/99)</b>		
Boschin Alberto Maria	Soluzioni per la riduzione di rumore emesso da una trattoria agricola	Giovanni Molari
Ferri Fabio	Caratterizzazione del circuito di lubrificazione di una trasmissione per trattoria agricola	Giovanni Molari
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)</b>		
D'Alò Marco	Progettazione di un banco prova per la caratterizzazione idraulica di circuiti di raffreddamento di motori endotermici alternativi	Fabrizio Paltrinieri
Portioli Daniele	Modellazione numerica e validazione di un sistema idraulico di attuazione di un cambio robotizzato	Barbara Zardin
Ragozzino Paolo	Analisi sperimentale delle sollecitazioni sul basamento di una trattoria agricola in differenti condizioni d'impiego.	Giovanni Molari
Turrini Fabio	Analisi del profilo di missione di una trattoria agricola	Giovanni Molari
Venturelli Simone	Modellazione numerica a parametri concentrati e distribuiti di pompe a palette a cilindrata variabile per la lubrificazione di motori endotermici alternativi ad elevata potenza specifica	Fabrizio Paltrinieri

Prof. Massimo Borghi

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica