



Modena, 6 Luglio 2012

Al Preside della
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Giuseppe Cantore

Oggetto: Commissione di Laurea e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Laurea Magistrale e di Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **18 Luglio 2012 alle ore 9:00, in aula FA1B:**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Giuseppe Cantore	Vice Presidente
Prof.ssa Cristina Leonelli	Membro
Prof. Enrico Mattarelli	Membro
Ing. Stefano Fontanesi	Membro
Ing. Simone Malaguti	Membro
Ing. Barbara Zardin	Segretario
Prof. Riccardo Melloni	Supplente
Prof. Andrea Gavioli	Supplente
Prof.ssa Federica Bondioli	Supplente
Prof.ssa Cecilia Vernia	Supplente
Dott.ssa Federica Grossi	Supplente
Ing. Fabrizio Paltrinieri	Supplente
Dott. Andrea Allamprese	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 509/99)		
Astesiano Flavio	Analisi della permeabilità di iniettori a gas al variare di parametri motoristici e geometrici	Stefano Fontanesi
Catellani Daniele	Analisi sperimentale comparativa di filtri separatori per sistemi di iniezione gpl	Stefano Fontanesi
Manzini Alberto	Caratterizzazione sperimentale di un distributore oleodinamico a metering indipendente a controllo elettronico	Massimo Borghi
Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)		
Mazzacani Filippo	Analisi CFD 3D di un forno ceramico a rulli	Stefano Fontanesi
Laurea Specialistica in Ingegneria del Veicolo (D.M. 509/99)		
Graziano Barbara	3D CFD Simulations of a Heavy Duty Diesel combustion system with special focus on nozzle parameters - Simulazioni 3D CFD di un sistema di combustione Heavy Duty Diesel con speciale focus sui parametri dell'ugello dell'iniettore	Giuseppe Cantore
Irato Fabio Filippo	Caratterizzazione sperimentale di valvole oleoidrauliche ad attuazione elettronica per trasmissioni di veicoli ad elevata potenza specifica	Fabrizio Paltrinieri
Muglia Michele	Caratterizzazione sperimentale del circuito oleoidraulico di movimentazione di miniescavatori per applicazioni industriali	Fabrizio Paltrinieri
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)		
Ali Sajid	Analisi e ottimizzazione del circuito idraulico di banco prova per imballatrice agricola	Barbara Zardin
Cuzzani Daniele	Studio e simulazione di circuiti idraulici per trattrici agricole: approccio energetico	Barbara Zardin
Giordano Danilo	Analisi predittiva quasi-dimensionale della combustione in motori ad accensione comandata	Enrico Mattarelli
Piccinini Stefano	Analisi CFD dell'impatto a parete di uno spray multiforo per motore GDI ad elevate prestazioni	Simone Malaguti
Tullo Mirco	Analisi numerico-sperimentale del comportamento termico di un motore automobilistico ad elevate prestazioni	Stefano Fontanesi

La Commissione inoltre procederà alla valutazione conclusiva dei candidati che avranno superato la prova finale prevista per il conseguimento della Laurea in Ingegneria Meccanica con ordinamento secondo D.M. 270/04.

Prof. Ing. Massimo Borghi
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica