



Modena, 4 Dicembre 2012

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Alessandro Capra

**Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **18 Dicembre 2012 alle ore 14:30, in aula FA0C:**

Prof. Riccardo Melloni	Presidente
Prof. Mauro A. Corticelli	Vice Presidente
Ing. Francesco Leali	Membro
Ing. Matteo Giacomini	Membro
Ing. Silvio Sorrentino	Segretario
Prof. Andrea Gatto	Supplente
Prof. Enrico Mattarelli	Supplente
Ing. Marcello Pellicciari	Supplente
Ing. Andrea Baldini	Supplente
Dott.ssa Paola Fabbri	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione. La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) – Proclamazione in aula FA0C</b>		
Ferraresi Luca	Approccio Lean per l'incremento del livello di servizio e la riduzione delle giacenze in Bosch Rexroth Oil Control	Riccardo Melloni
Mulazzani Dario	Progettazione completa, sviluppo e testing di una turbina eolica ad asse verticale smontabile e trasportabile	Elena Bassoli
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) - Proclamazione in aula FA0C</b>		
Catalano Andrea	Studio dell'andamento dei fattori di smorzamento modale in funzione delle frequenze variabili con modelli di smorzamento non convenzionali	Silvio Sorrentino
Costi Riccardo	Studio di una trasmissione per macchine movimento terra	Francesco Leali
Pederzoli Federico	Analisi ed ottimizzazione fluidodinamica del circuito di lubrificazione di un motore endotermico alternativo ad elevata potenza specifica	Fabrizio Paltrinieri
Rossi Federico	Analisi a fatica degli ingranaggi di un cambio di Formula 1	Andrea Baldini
Rubino Dario	Sviluppo di un modello di calcolo del danneggiamento di componenti di motori ad alta potenza specifica	Matteo Giacomini
Saccani Giordy	Analisi dinamica di un sistema di distribuzione tipo roller-fingerfollower per un motore a combustione interna a elevate prestazioni	Matteo Giacomini
Scorzafave Giovanni	Studio sperimentale di un forno per la produzione di ceramici	Mauro A. Corticelli
Tadioli Luca	Studio e analisi del processo di progettazione nel settore automotive: il caso HPE S.r.l.	Francesco Leali
Zilio Alberto	Progetto di un banco prova dinamico innovativo per automobili ad elevate prestazioni	Enrico Mattarelli

Prof. Ing. Massimo Borghi  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica