



Consiglio dei Corsi di Studio in Ingegneria Meccanica
Facoltà di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Modena, 10 Luglio 2014

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Meccanica, di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **17 Luglio 2014 alle ore 9:30, in aula FA0C:**

Prof. Ing. Andrea Gatto	Presidente
Prof. Ing. Giovanni Molari	Vice Presidente
Dott. Ing. Francesco Leali	Membro
Dott. Ing. Enrico Stalio	Membro
Dott. Ing. Matteo Giacomini	Segretario
Dott. Ing. Enrico Bertocchi	Supplente
Dott.ssa Ing. Elena Bassoli	Supplente
Prof. Ing. Enrico Mattarelli	Supplente
Dott. Ing. Simone Malaguti	Supplente
Prof. Ing. Francesco Pellicano	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

CANDIDATO	TITOLO ELABORATO FINALE	TUTOR
Laurea in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04) Proclamazione ore 12:30 in aula FA0C		
BARALDI FABIO	Studio e modellazione di un mezzo a pedali per il trasporto di persone	LEALI FRANCESCO
BARBIERI SAVERIO GIULIO	Analisi ergonomica di uno smontagomme industriale	LEALI FRANCESCO
CARPI ANDREA	Protesi d'anca: design e scelta dei materiali	CANNILLO VALERIA
CAVALERA GIOVANNI	Analisi Bibliografica sui WRMSD's: settori di attività, tecniche e strumenti di analisi, metodologie, strumenti di modellazione predittivi	MELLONI RICCARDO
CONTE MANUELA	Tempra laser di acciai sinterizzati	VERONESI PAOLO
COZZONI MATTEO	PACD, plasma assisted carbon diffusion su acciai permigliorare la resistenza meccanica	VERONESI PAOLO
DI CURZIO DAVIDE	Preparazione e caratterizzazione di nanocompositi a matrice epossidica caricati con magnetite	BONDIOLI FEDERICA
DI MUCCI ROCCO	Biomateriali per protesi ortopediche	CANNILLO VALERIA
DIGNATICI MARCO	Studio, progettazione e dimensionamento di un accumulatore di calore a PCM per il preriscaldamento di un motore endotermico	MUSCIO ALBERTO

FERRARI LUCA	Implementazione di un processo robotizzato per la misurazione dell'emissività termica	MUSCIO ALBERTO
FORTE FEDERICO	Il TRI-RO, motore endotermico rotativo ad ingombro ridotto	CANTORE GIUSEPPE
GIAMPAOLI AMOS JACOPO	Studio agli elementi finiti del contatto progressivo tra testa e coppa acetabolare in una protesi d'anca: influenza delle condizioni di supporto e del bordo libero	BERTOCCHI ENRICO
GIORDANO ROBERTO VITO	Test di flessione a 4 punti in ipotesi di materiale elastoplastico	BERTOCCHI ENRICO
LAGHI LUCA	Sviluppo di un SGSL in un'azienda metalmeccanica: il caso Angelo Po Grandi Cucine S.p.A.	MELLONI RICCARDO
PASQUARIELLO FABRIZIO	Determinazione sperimentale della risalita capillare di esadecano in condotto verticale	BAROZZI GIOVANNI SEBASTIANO
PILO' LEONARDO SIMONE	Progettazione e sviluppo di un sistema di attuazione per cambio e frizione in vettore Formula Student	GIACOPINI MATTEO
SCOLASTICO LUIGI	Analisi sperimentale di un motore Diesel alimentato con gasolio commerciale e Biodiesel da alghe	RINALDINI CARLO ALBERTO
ZANNI LUCA	Realizzazione e sperimentazione di un'interfaccia in Microsoft Excel per l'analizzatore di fumi AVL DiCom 4000	RINALDINI CARLO ALBERTO
Laurea e in Ingegneria Meccanica (D.M. 590/99) Proclamazione ore 12:30 in aula FA0C		
CANDIDATO	TITOLO TESI	RELATORE
TANADINI NICOLA	Analisi comparativa di campioni in PP ottenuti mediante stampaggio a iniezione	GATTO ANDREA
TORCHI SERGIO	Sollecitazioni dinamiche impulsive nei componenti meccanici	BERTOCCHI ENRICO
Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04) Proclamazione ore 12:30 in aula FA0C		
CANDIDATO	TITOLO TESI	RELATORE
CAZZUFFI PIERO	Valutazione di strumenti sperimentali e numerici per lo sviluppo aerodinamico di una vettura sportiva	STALIO ENRICO
DRAGHI RICCARDO	Analisi CFD-3D dello scambio termico coniugato di un motore V6 turbo benzina ad iniezione diretta	MALAGUTI SIMONE
FERRARI VITTORIO	Studio progettuale di fattibilità di una soluzione di attuazione per sistemi di aspirazione a geometria variabile in motori ad alte prestazioni	LEALI FRANCESCO
GRIECO GIOVANNI	Definizione di un metodo di quotatura 3D per il calcolo della catena di tolleranze su telai Ferrari	LEALI FRANCESCO
MASETTI MIRCO	Progetto di un carrofreno per riprodurre la dinamica trattore-attrezzo	MOLARI GIOVANNI
RUBINO VITTORIO CLAUDIO	Sviluppo di un metodo di archetipizzazione progettuale di differenziali per trasmissioni meccaniche	LEALI FRANCESCO
SCARPELLI NICOLA	Inseri metallici in laminati compositi CFRP: analisi delle tensioni termiche all'interfaccia	BALDINI ANDREA
VINCENZI ALESSANDRO	Analisi numerico sperimentale del comportamento dinamico di un coperchio testa per un motore motociclistico ad alte prestazioni	GIACOPINI MATTEO

Prof. Emanuele Galligani

Presidente del Consiglio Interclasse in Ingegneria Meccanica e del Veicolo