



Modena, 24 Ottobre 2014

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo, convocata il giorno **29/10/2014 alle ore 9.00, in aula FA-0C:**

Strozzi Antonio	Presidente
Molari Giovanni	Vice Presidente
Fontanesi Stefano	Membro
Leali Francesco	Membro
Stalio Enrico	Membro
Cannillo Valeria	Supplente
Giacopini Matteo	Supplente
Innocenti Carlo	Supplente
Mattarelli Enrico	Supplente
Sorrentino Silvio	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale D.M. 270/04 in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
AGNACCO FRANCESCHETTI RICCARDO	Degrado delle prestazioni di un motore di Formula 1 durante il longrun	CANTORE GIUSEPPE
ALESSI DOMENICO	Studio progettuale del layout dei circuiti di lubrificazione e raffreddamento del sistema di sovralimentazione di un motore V6	LEALI FRANCESCO
BONDI STEFANO	Misure delle forze trasmesse da un attrezzo in lavoro ad una trattrice	MOLARI GIOVANNI
BREDA SEBASTIANO	Influenza del rapporto corsa/alesaggio sull'aumento della potenza specifica in motori altoprestazionali: indagine numerica mediante tecniche di simulazione fluidodinamica 1D e 3D	FONTANESI STEFANO
FLAMINI ANDREA	MODELLAZIONE A PARAMETRI CONCENTRATI DEL SISTEMA D'INIEZIONE GDI DI UN MOTORE V6 TURBO	MALAGUTI SIMONE
IOBBI ALESSANDRO	SVILUPPO DI UNA TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA PER TRATTRICE AGRICOLA	MOLARI GIOVANNI

Laurea Magistrale D.M. 270/04 in Ingegneria del Veicolo		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
LIBONATI MARIA IVANA	Studio del comportamento a fatica di materiali compositi a fibre corte random	CANNILLO VALERIA
MEDICI FEDERICO	Sviluppo di modelli CFD per il calcolo dello stato termico in motori a combustione interna	FONTANESI STEFANO
MILITELLO CARMELO	Sviluppo di un archetipo progettuale di riduttori finali per trasmissioni CNH	LEALI FRANCESCO
PALMIERI MATTEO	Caratterizzazione teorico-sperimentale di giunti torsionali per trattori agricole	MOLARI GIOVANNI
PRIORI PAOLO	STUDIO AERODINAMICO SU UNA VETTURA DI USO STRADALE IN GALLERIA DEL VENTO VIRTUALE - AERODYNAMICS INVESTIGATION OF A ROAD VEHICLE IN A VIRTUAL WIND TUNNEL ENVIRONMENT	STALIO ENRICO
SIMONINI VALERIO	Studio progettuale di industrializzazione per un motore V6 ad alte prestazioni	LEALI FRANCESCO
TRAINA GIOVANNI	Sviluppo di un archetipo progettuale di frizioni idrauliche per trasmissioni CNH.	LEALI FRANCESCO

Prof. Emanuele Galligani

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo