



Modena, 4 Aprile 2016

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Alessandro Capra

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04).**

Comunichiamo la composizione della prima Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **14 Aprile 2016 alle ore 9:00, aula FA-0C (P0.4);**

Prof. Giovanni Sebastiano Barozzi	Presidente
Prof. Valeria Cannillo	Vice Presidente
Prof. Francesco Leali	Membro
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Membro
Prof. Enrico Stalio	Segretario
Prof. Elena Bassoli	Supplente
Prof. Mauro Alessandro Corticelli	Supplente
Prof. Alessandro D'Adamo	Supplente
Prof. Carlo Innocenti	Supplente
Prof. Alberto Vergnano	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<i>CANDIDATO</i>	<i>TITOLO DELLA TESI</i>	<i>RELATORE</i>
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)</b>		
<b>Proclamazione ore 12:30</b>		
ACITO GIUSEPPE	Sviluppo di una metodologia di raccolta dati di delibera qualità eol di telai automobilistici di alta gamma	LEALI FRANCESCO Primo relatore LEONINI LUCA Correlatore
BURATTI DAVIDE	Archetipi di progettazione per strutture automotive: modellazione automatica del cofano in NX SIEMENS PLM Software	CARCIOFFI CARLO Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore VERGNANO ALBERTO Secondo relatore
DELLA CORTE VITO	Studio di un metodo per la verifica del progetto e del processo mediante Digital Manufacturing nel settore automotive	APICELLA MARIO Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore
GALASSI ANDREA	Studio progettuale di una porta scorrevole a scomparsa per Maserati Granturismo	CESARETTI ANTONIO Correlatore FERRARI FABRIZIO-DC Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore



GALLO FRANCESCO	Analisi al banco prova di un motore Diesel alimentato con combustibili alternativi	MATTARELLI ENRICO Secondo relatore RINALDINI CARLO ALBERTO Primo relatore SAVIOLI TOMMASO Correlatore
GIANNANTONIO PAOLO	Studio parametrico di un condotto d'aspirazione per motori ad alte prestazioni	LEALI FRANCESCO Primo relatore MARMORINI LORENZO Correlatore
GRANDI FABIO	Impostazione e design funzionale di una vettura granturismo maserati 2+2 con portiera a scomparsa	CESARETTI ANTONIO Correlatore FERRARI FABRIZIO-DC Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore
GUARINO SIMONE	Archetipo progettuale di un impianto frenante per trattori CNH	FORTE MICHELE Correlatore LEALI FRANCESCO Primo relatore
LAZZAROTTO DARIO	Identificazione di vortici assiali generati da vetture da F1	SPINOLO MICHELE Correlatore STALIO ENRICO Primo relatore
LUPARIA STEFANO	Sviluppo di nuove metodologie per le analisi di Digital Mock-Up applicate ad una vettura di Formula 1	LEALI FRANCESCO Primo relatore ROSSETTI GIORGIO Secondo relatore
PALANCA ANDREA	Studio e progettazione dell'estensione braccio di un'autogrù telescopica in materiale composito	CANNILLO VALERIA Primo relatore
PUGLISI GABRIELE	Analisi progettuale delle sezioni caratteristiche di brancardo e Montante A di vetture ad alte prestazioni	LEALI FRANCESCO Primo relatore

Prof. Emanuele Galligani  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo