



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056160

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)

[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 18 Ottobre 2016

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Alessandro Capra

**Oggetto: Prima Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Prima Commissione per la sessione di Laurea in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e in Ingegneria del Veicolo convocata il giorno **25 Ottobre 2016 alle ore 10:00, in aula FA-1E;**

Prof. Massimo Borghi	Presidente
Prof. Marcello Pellicciari	Vice Presidente
Prof. Silvio Sorrentino	Membro
Prof. Barbara Zardin	Membro
Prof. Margherita Peruzzini	Segretario
Prof. Marco Barbieri	Supplente
Prof. Elena Bassoli	Supplente
Prof. Andrea Gatto	Supplente
Prof. Enrico Mattarelli	Supplente
Prof. Riccardo Melloni	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai membri della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (D.M. 270/04)</b> <b>Proclamazione ore 13:15</b>		
ASCOLI ANTONIO	Progettazione e sviluppo di un banco prova a ricircolo di potenza per trasmissioni di trattrici agricole (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	BORGHI MASSIMO (relatore); FRULLI ALEBRTO, CAMPANI ANDREA (correlatori)



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

BERTOLDI DAVIDE	Analisi e modellazione dei sistemi di sospensione dell'assale anteriore dei trattori europei CNH (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	ZARDIN BARBARA (relatore); DI GESU' PASQUALE, LUCENTE ALDO (correlatore)
BORTOLI ERIKA	Analisi e simulazione del circuito idraulico di frenatura del rimorchio di una trattrice agricola (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	ZARDIN BARBARA (relatore); MARINIELLO CIRO, PINTORE FRANCESCO (correlatori)
CAPASSO IVAN	Sviluppo di un trasportatore vibrante in piano per l'alimentazione di fiale/flaconi (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	PELLICCIARI MARCELLO (relatore); DELLA SALDA SIMONE (correlatore)
DE FELICE ALESSANDRO	Sviluppo di un algoritmo per l'analisi modale computazionale di rotori ad alta velocità (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	SORRENTINO SILVIO, BARBIERI MARCO (relatori)
SPOTO GIORGIO	Studio e sviluppo di un metodo per la preventivazione del costo di operazioni di assemblaggio manuale mediante tecniche di DFA (Design for Assembly) (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	PERUZZINI MARGHERITA (relatore); MEZZADRI MATTEO (correlatore)
ZACCARELLI PIERRE LUIGI	Analisi e simulazione di un distributore oleodinamico Flow Sensing (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	BORGHİ MASSIMO (relatore); ZARDIN BARBARA, GRASSELLI FABRIZIO, LEVONI GRAZIANO (correlatori)
<b>Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo (D.M. 270/04)</b> <b>Proclamazione ore 13:15</b>		
CATTABRIGA STEFANO	Analisi di stabilità di un modello multibody piano di motocicletta da competizione in una manovra di frenata (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	SORRENTINO SILVIO (relatore); LEONELLI LUCA, AMORSA MARCO (correlatori)
COMESSATTI GIACOMO	Sviluppo di un modello matematico di una sospensione idraulica per applicazione motociclistica (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	SORRENTINO SILVIO (relatore); MANCINELLI NICOLO' (correlatore)

Prof. Emanuele Galligani

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e del Veicolo

**DIRETTORE DIF**  
**Prof. Ing. Alessandro Capra**