



**UNIMORE**  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**Sede**

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)

[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 4 luglio 2019

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Alessandro Capra

**Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 9:00 del giorno 19 luglio 2019 presso l'aula P0.4 (FA-0C).

<b>Cantore Giuseppe</b>	<b>presidente</b>
<b>Leali Francesco</b>	<b>vice presidente</b>
<b>Fontanesi Stefano</b>	<b>membro</b>
<b>Stalio Enrico</b>	<b>membro</b>
<b>D'Adamo Alessandro</b>	<b>segretario</b>
Zippo Antonio	supplente
Corticelli Mauro Alessandro	supplente
Vergnano Alberto	supplente
Denti Lucia	supplente
Pellicciari Marcello	supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**

## Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

1	BORELLI RICCARDO	114046	1	° CANTORE GIUSEPPE		Ferrari F173: Sviluppo ed industrializzazione del modello durante il processo di avviamento. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
2	CALCAGNI ANDREA	112656	1	° FONTANESI STEFANO	° TESTINI LORENZO	Ottimizzazione della strategia di diagnosi del sensore di temperatura esterna per applicazioni Alfa Romeo e Maserati a benzina (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
3	CANESTRELLI GABRIELE	99670	1	° FONTANESI STEFANO	° PANINI FABIO	Sviluppo, calibrazione e omologazione di un motore industriale Diesel Common Rail in una nuova versione senza intercooler (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
					° PETRUCCI OREFICE NICOLA	
4	DALSENO LUCA	105209	1	° D'ADAMO ALESSANDRO	° FONTANESI STEFANO	Analisi di combustione su motori di produzione mediante codici CFD: definizione e calibrazione ottimale di una correlazione per la velocità di fiamma turbolenta (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
					° BREDA SEBASTIANO	
5	DI CESARE ANTONIO FRANCESCO	112785	1	° MATTARELLI ENRICO	° MARTIRE MARCO	Analisi statistica degli indici IUMPR per la validazione delle diagnosi di sonda lambda e catalizzatore delle vetture Maserati e Alfa Romeo (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
					° PAONE ALESSANDRO	
6	DIANA GIOVANNI	105211	1	° D'ADAMO ALESSANDRO	° FONTANESI STEFANO	Simulazione CFD di autoaccensione e detonazione in motori GDI: "deflagration-to-detonation transition" (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
7	FERRAVANTE FRANCESCO	113407	1	° STALIO ENRICO	° CIMAROSTI FEDERICA	Modello e metamodello termico per il cerchio di una vettura da formula 1 (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
8	IUNNISSI CANIO	113918	1	° STALIO ENRICO	° LEAN TIMOTHY JUSTIN	Modello meccanico per galleria del vento di radiatore per vettura da competizione in condizioni di funzionamento (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
9	LATERZA GIUSEPPE	94285	1	° FONTANESI STEFANO	° GIANNETTI MARCO	Sviluppo sperimentale in sala prova di un sistema aftertreatment per



**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**

**Sede**

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

						modellazione ECU (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
10	MAZZONI SIMONE	111560	1	° LEALI FRANCESCO	° BARBIERI MARCO	Sviluppo e validazione sperimentale di un metodo CAE semplificato per la progettazione di coppie coniche spirali (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
					° FAVA ELISABETTA	
11	MURGOLO DANIELE	85325	1	° MATTARELLI ENRICO	° RINALDINI CARLO ALBERTO	Analisi teorico sperimentale della conversione di motori Diesel a Dual Fuel (Diesel-Metano e Diesel-GPL) (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
					° MADREPERLA VALTER	
12	PANEBIANCO ANDREA SILVIO	114387	1	° CANTORE GIUSEPPE	° MARINONI ANDREA	"Studio ed analisi delle emissioni di motori diesel per applicazioni non-road" (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
13	PAPPATERRA ANTONIO	97305	1	° FONTANESI STEFANO		Metodologia per la modellazione, l'analisi termica e la simulazione di moduli di potenza dell'inverter basati su dispositivi SiC MOSFETs, con conseguente valutazione del sistema di raffreddamento per veicoli elettrici (EV) ed ibridi (HEV)
14	RACIOPPI FEDERICO	110437	1	° MATTARELLI ENRICO	° SACCOMANNO ANGELO	Sviluppo di un concept di downsizing per un motore MotoGP tramite simulazioni CFD monodimensionali (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )
15	SETTI MATTIA	114454	1	° FONTANESI STEFANO	° BOTTAZZI DAVIDE	Analisi CFD dell'aspirazione di un motore Diesel: confronto tra software agli Elementi Finiti e ai Volumi Finiti (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 13:15.

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria  
Meccanica e Ingegneria del Veicolo

