



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 4 luglio 2019

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 9:00 del giorno 19 luglio 2019 presso l'aula P0.5 (FA 0D).

Pellicano Francesco	presidente
Giacopini Matteo	vice presidente
Sorrentino Silvio	membro
Biagiotti Luigi	membro
Mantovani Sara	segretario
Zippo Antonio	supplente
Corticelli Mauro Alessandro	supplente
Vergnano Alberto	supplente
Denti Lucia	supplente
Pellicciari Marcello	supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

1	CALÒ EUGENIO	113901	1	° BIAGIOTTI LUIGI	° OLAZAGOITIA JOSE LOUIS	progettazione del sistema elettronico e di controllo di una sospensione rigenerativa attiva. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
2	COLANGELI SIMONE	104264	1	° SORRENTINO SILVIO	° AMOROSA MARCO	Analisi di stabilità di una motocicletta da competizione durante una manovra di frenata in rettilineo attraverso un modello multibody. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
					° SARTOR GIACOMO	
3	CONTI GIANMARCO	114337	1	° ZARDIN BARBARA	° CANTELLI STEFANO	Caratterizzazione del comportamento dinamico di una frizione a bagno d'olio durante un cambio marcia (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
			2	° SORRENTINO SILVIO	° DE FELICE ALESSANDRO	
4	D'AURIA FABIO	112020	1	° GIACOPINI MATTEO	° OLAZAGOITIA JOSE LOUIS	PROGETTAZIONE E OTTIMIZZAZIONE DI UNA SOSPENSIONE RIGENERATIVA "CABLE LINEAR DESIGN" (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	GARGIULO FLAVIA	114276	1	° BASSOLI ELENA		Progettazione e benchmarking di stampi in grafite per la realizzazione di componenti di una vettura di Formula 1 (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
6	GIACALONE MAURO	113520	1	° MANTOVANI SARA	° MERULLA ANDREA	Ottimizzazione Strutturale di un Supporto Motore Considerando Tecnologia Additive Manufacturing (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
					° CAMPO GIUSEPPE ALESSIO	
7	GRIMALDI LUIGI	103584	1	° MANTOVANI SARA	° CAMPO GIUSEPPE ALESSIO	Vetture elettriche ad elevate prestazioni: investigazione dei requisiti utili all'ottimizzazione di tali architetture in ottica riduzione massa. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
					° MERULLA ANDREA	
8	LODIGIANI FEDERICO	101938	1	° PELLICANO FRANCESCO	° BALLANTINI GABRIELE	Metodi di progettazione per trasmissione a ingranaggi (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	MARZANI MICAEL	106654	1	° GIACOPINI MATTEO		Analisi strutturale e termica di un pistone da competizione (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

10	PELLEGRINI EUGENIO	106716	1	° MOLARI GIOVANNI	° MATTETTI MICHELE	Sistema di manutenzione predittiva dell'impianto frenante per trattori agricole (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)				
					° GORI GIUSEPPE					
					° FRULLI ALBERTO					
11	RENNA COSIMO	85091	1	° MOLARI GIOVANNI	° VARANI MASSIMILIANO	Analisi dei carichi agenti su una macchina motrice agricola durante operazioni in campo (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)				
					° MATTETTI MICHELE					
12	SAETTI MATTEO	97206	1	° MOLARI GIOVANNI	° MATTETTI MICHELE	Mappatura degli assorbimenti degli ausiliari in una trattoria agricola (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)				
13	SIVIERO BARTOLOMEO	114183	1	° MOLARI GIOVANNI	° IANNONE STEFANO	Ottimizzazione degli ingranaggi di una trasmissione CVT in ottica di riduzione della rumorosità (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)				
					° MATTETTI MICHELE					

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 12:45.

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria
Meccanica e Ingegneria del Veicolo

