UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 28 marzo 2018

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Alessandro Capra

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e di Laurea Magistrale in Ingegneria Del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica e Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 8:45 del giorno 12 aprile 2018 presso l'aula FA-0C.

Giuseppe Cantore	**presidente**
Emanuele Galligani	**vice presidente**
Elena Bassoli	**membro**
Valeria Cannillo	**membro**
Alberto Vergnano	**segretario**
Andrea Gatto	supplente
Lucia Denti	supplente
Alessandro D'adamo	supplente
Stefano Fontanesi	supplente
Sergio Teggi	supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Laurea LM/Ingegneria Meccanica (D.M.270/04)/20-263

#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
1	Marraffa Martino Alessio	103767	Bassoli Elena	Strategie di lavorazione avanzate per un componente automotive in titanio (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
2	Barbato Alessio	85369	Fontanesi Stefano	Validazione del solutore CFD-3D per applicazioni motoristiche STAR-ICE tramite analisi LES multi-ciclo del motore TCC-III (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
3	Cicero Claudio	97384	Fontanesi Stefano	Sviluppo concettuale di soluzioni innovative per il rafffreddamento di motori ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
4	Di Girolamo Angelo	94448	Cannillo Valeria	Valutazione numerica e sperimentale dell'influenza di specifici accorgimenti tecnologici di produzione sulle caratteristiche meccaniche dei materiali compositi (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
5	Forte Federico	88508	Fontanesi Stefano	Ottimizzazione di un condotto di aspirazione tramite analisi in-cylinder (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
6	Fortunati Daniele	94509	Fontanesi Stefano	Metodologia CFD per la progettazione di piastre di raffreddamento per batteria di veicoli elettrici in ambiente (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
7	Iacovano Clara	103108	Fontanesi Stefano	Analisi critica della modellazione della Turbulent Flame Speed e sviluppo concettuale di un approccio alternativo (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
8	Luzi Marco	88930	Fontanesi Stefano	Sviluppo di una metodologia per la modellazione dell'heat soak per motori ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
9	Maggioni Federico Ottavio	102157	Fontanesi Stefano	metodi numerici e sperimentali per la gestione termica di un powertrain elettrico (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
10	Marcheselli Stefano	92157	Fontanesi Stefano	CFD in cylinder methodology development for the investigation on correlation between wall wet and soot formation in GDI engine (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
11	Mortellaro Fabio Santi	101540	Paltrinieri Stefano Fontanesi Stefano	Modellazione di un motore DI-SI sovralimentato utilizzando il modello di combustione G-equation e la cinetica chimica (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

#	candidato	matr.	relatore	titolo tesi
12	Pappalardo Francesco	105062	Fontanesi Stefano	Sviluppo di una metodologia per l'analisi acustica di sistemi after treatment per motori ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
13	Quaresmini Stefano	94753	Fontanesi Stefano	Progettazione, analisi CFD e ottimizzazione di un sistema di aspirazione monte filtro per un motore ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)
14	Sbaragli Marco	79526	Fontanesi Stefano	Studio della combustione PCCI tramite simulazione 3D-CFD usando il modello di combustione ECFM-CLEH. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 13:00.

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria Meccanica e Ingegneria del Veicolo