



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 22 gennaio 2019

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo convocata alle ore 9:30 del giorno 7 febbraio 2019 presso l'aula P0.5.

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Carlo Innocenti | presidente |
| Enrico Mattarelli | vice presidente |
| Stefano Fontanesi | membro |
| Matteo Giacopini | membro |
| Silvio Sorrentino | segretario |
| Carlo Alberto Rinaldini | supplente |
| Mantovani Sara | supplente |
| Francesco Leali | supplente |
| Antonio Zippo | supplente |
| Francesco Gherardini | supplente |

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Laurea LM/Ingegneria Del Veicolo (D.M.270/04)/20-264

| # | candidato | matr. | relatori | titolo tesi |
|---|-----------------------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | AMICO LUIGI | 101542 | ° LEALI FRANCESCO ° MATTIOLI STEFANO | Studio di applicabilità del Metodo 8D per problem solving in piccole e medie imprese: il caso Sicam srl (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 2 | CARLETTA ITALO | 97514 | ° FONTANESI STEFANO ° PAONE ALESSANDRO | Analisi statistica dei dati e validazione calibrazione motore tramite ETAS MOOGLE (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 3 | CIPRIANI MARCO | 85622 | ° FONTANESI STEFANO | Sviluppo di un metodo statistico per aiuto alla calibrazione e validazione del software motore delle vetture di flotta Alfa Romeo e Maserati (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 4 | COTELLESA PAOLO | 90903 | ° MATTARELLI ENRICO ° MARMORINI LUCA ° RINALDINI CARLO ALBERTO | Prototipazione e calibrazione sperimentale di un motore TCRCI (Temperature Controlled Reactivity Compression Ignition) (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 5 | DEI CAS DARIO | 68780 | ° MANTOVANI SARA ° CAMPO GIUSEPPE ALESSIO ° MERULLA ANDREA | STRUTTURE CELLULARI: MODELLAZIONE E CARATTERIZZAZIONE NUMERICA DEL COMPORTAMENTO IN COMPRESSIONE DI CELLE RETICOLATE PERIODICHE DA REALIZZARSI IN ADDITIVE MANUFACTURING (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 6 | DRAGO FRANCESCO MARIA | 103909 | ° FONTANESI STEFANO ° CICALESE GIUSEPPE ° BERTACCHINI SAMUELE | Analisi dello sbattimento dell'olio lubrificante nella coppa di un motore ad alte prestazioni attraverso simulazioni CFD. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 7 | FERRARI ANDREA | 113519 | ° SORRENTINO SILVIO | Correlazione oggettiva-soggettiva del fenomeno del brake judder (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

| # | candidato | matr. | relatori | titolo tesi |
|----|--------------------|--------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 | MARTINELLI STEFANO | 104900 | ° GIACOPINI MATTEO | Sviluppo di una metodologia per la previsione dell'efficienza meccanica della trasmissione di una vettura di Formula Uno (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 9 | RIZZELLO DANIELE | 93596 | ° GIACOPINI MATTEO ° FABRIZIO MONTAGNANI ° CESANI PAOLO | Modellazione a parametri concentrati e validazione sperimentale di un impianto frenante per una vettura stradale supersportiva (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 10 | RUINI FEDERICO | 95487 | ° LEALI FRANCESCO ° PINI FABIO ° PANARI DAVIDE | Studio di una metodologia per la progettazione di telai automotive: Analisi numerica e sperimentale della saldatura robotizzata di provini in alluminio (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 11 | SEGATORI DAVIDE | 104819 | ° SORRENTINO SILVIO ° DE FELICE ALESSANDRO | Analisi di stabilità dell'avantreno di una motocicletta da competizione durante la manovra di frenata in rettilineo (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |
| 12 | STRINATI EDOARDO | 104948 | ° FONTANESI STEFANO ° BERNI FABIO | Piston bowl optimization of a heavy-duty Diesel engine (TIPO TESI: Tesi di Ricerca) |

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 13:00.

Prof. Francesco Pellicano,

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria
Meccanica e Ingegneria del Veicolo