

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

**Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 19 Novembre 2019

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO #1.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 2 Dicembre 2019 presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", aula P.04 (ex FA-0C), alle ore 9:00

<b>Prof. Matteo Giacomini</b>	<b>Presidente</b>
<b>Prof. Elena Bassoli</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Prof. Marco Barbieri</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. Giovanni Molari</b>	<b>Membro</b>
<b>Dott.ssa Sara Mantovani</b>	<b>Segretario</b>
Dott. Francesco Gherardini	Supplente
Prof. Valeria Cannillo	Supplente
Prof. Fontanesi Claudio	Supplente
Prof. Emanuele Galligani	Supplente
Prof. Luigi Biagiotti	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>Laurea</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
ARNOLDI SIMONE	METROPOLITANA DI MILANO: OTTIMIZZAZIONE DEL PROCESSO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DEI TRENI DELLA LINEA 5 (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	LEALI FRANCESCO
BONDI ALBERTO	Creazione di Material Card elasto-plastiche e a fatica di leghe di alluminio costruite mediante Laser Power Bed Fusion (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	BASSOLI ELENA, FARICELLI PIERO, TOGNOLI EMANUELE
BORGI RICCARDO	Strategie avanzate di gestione dell'energia per una power unit ibrida ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	GIACOPINI MATTEO, MALAGUTI SIMONE, HILLS MICHAEL, ROSI ROBERTO



CHIARI ALESSANDRO	Formulazione di Nuovi Multipoint Constraint per l'Analisi agli Elementi Finiti di Travi a Sezione Costante (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	BERTOCCHI ENRICO
FRISONE NICOLA	Analisi termo-strutturale agli elementi finiti e indagine dei fenomeni di fatica termica nel sistema di scarico di un motore motociclistico ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	GIACOPINI MATTEO, RICCI STEFANO, BIANCO LUIGI, BARBIERI GIULIO SAVERIO, MAGNOLI LEONARDO
LUPO LEONARDO	Analisi ed ottimizzazione del processo di saldatura automatica di un telaio automobilistico in alluminio (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	LEALI FRANCESCO, FILIPPI LORENZO, MAROTTA VINCENZO
MAGNANI MAURO	Costruzione di un ciclo di prova per trattrici agricole da dati CAN-BUS raccolti in condizioni non controllate. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	MOLARI GIOVANNI, LENZINI NICOLA, MATTETTI MICHELE, FIORATI STEFANO
MASTROBERTI ROCCO	Analisi agli elementi finiti dell'accoppiamento canna-cilindro di un motore a combustione interna ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	GIACOPINI MATTEO, BARBIERI SAVERIO GIULIO, MASTANDREA LUCA, BIANCO LUIGI
MORATTO ALESSANDRO	Metodologia di sviluppo e confronto di riduttori per assali elettrici automotive. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	LEALI FRANCESCO, FIORE MARCO
PEZZATO IACOPO	Caratterizzazione sperimentale del circuito idraulico di una trasmissione CVT per trattrici agricole. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	MOLARI GIOVANNI, MATTETTI MICHELE, CAMPANI ANDREA
RATTINI GIANMARCO	Ottimizzazione manovellismo per un motore V-twin (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	GIACOPINI MATTEO
SOLIMENO LUCA	Sviluppo di modelli numerici per l'analisi dinamica dell'accoppiamento pistone-cilindro in un motore motociclistico ad elevate prestazioni. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	GIACOPINI MATTEO, BIANCO LUIGI, BARBIERI GIULIO SAVERIO, MAZZIOTTA MICHELE
VINCENZI PAOLO	Caratterizzazione dei modi di vibrare di una scatola ad ingranaggi tramite correlazione tra analisi modale sperimentale e FEM (TIPO TESI: Tesi di Ricerca )	BARBIERI MARCO

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 13:00**

Prof. Enrico Mattarelli  
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo