



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it

www.ingmo.unimore.it

Modena, 19 Novembre 2019

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO #2.

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 2 Dicembre 2019 presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari", aula P.04 (ex FA-0C), alle ore 15:00

Prof. Enrico Mattarelli	Presidente
Prof. Stefano Fontanesi	Vice Presidente
Prof. Enrico Stalio	Membro
Prof. Alberto Muscio	Membro
Prof. Alberto Vergnano	Segretario
Dott. Barbara Zardin	Supplente
Dott. Alessandro D'Adamo	Supplente
Prof. Giuseppe Cantore	Supplente
Prof. Laura Giarrè	Supplente
Dott. Antonella Sola	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
ADDANTE DANIELE	Stima dello scambio termico e delle perdite di pressione di tubi per radiatori acqua attraverso analisi CFD-3D (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	FONTANESI STEFANO
DI MARZIO NICOLA	Dimensional and three dimensional CFD simulation of an EV gearbox (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	FONTANESI STEFANO
DI MATTEO ANDREA	Modellazione LES della variabilità ciclica di combustione di un motore da ricerca (TCCHII) in condizioni di miscela magra (lean-burn) (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	D'ADAMO ALESSANDRO, FONTANESI STEFANO
FABBRI ALESSANDRO	Applicazione del modello di detonazione "GrumoKnock-PDF" su un motore ad alte prestazioni per applicazioni motorsport. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	D'ADAMO ALESSANDRO, FONTANESI STEFANO, CICCIO FRANCESCO, REINA MARTINEZ JUAN, REVERT MUÑOZ ANTONIO
FERRARI JACOPO	Calibrazione del sistema di individuazione del misfire di un motore V6 ad elevate prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	FONTANESI STEFANO, GARAZZINO MARCO CESARE, BIANCOFIORE MICHELE



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

IASIELLO FABIO	Simulazioni numeriche di film liquidi sottili con trasferimento di calore: applicazione per il raffreddamento dei motori elettrici (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	FONTANESI STEFANO, DECHAUME DAVID, VINAY GUILLAUME
MORETTI ALICE	Funzionalità e tipologie di diagnosi del sistema evaporativo per motori ad alte prestazioni (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	MATTARELLI ENRICO, SARETTO SAMUELE, GABRIELLONI JACOPO, COSCI FEDERICO
PAGURA MICHELE	Simulazione aerodinamica su griglia rada per le fasi preliminari dello sviluppo vettura - Studio dell'accuratezza su DrivAer (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	STALIO ENRICO
PIRAS ANDREA	Progettazione, prototipazione e sperimentazione di un sedile intelligente per il monitoraggio continuo della posizione del guidatore (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	VERGNANO ALBERTO
ROCCHIA NICOLA	Sviluppo di una metodologia CFD 3D per l'analisi del momentum di spray GDI (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	FONTANESI STEFANO, BERNI FABIO, SPARACINO SIMONE
TAGLIAMONTE EDOARDO	Studio Numerico di un In-Air Capturing Device (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	STALIO ENRICO, KOLOSZAR LILLA, ALESSI GIACOMO
VALENTI PETTINO ANTONINO	Calibrazione e ottimizzazione di un modello per un motore 4 cilindri Diesel tramite software CFD-ID. (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	MATTARELLI ENRICO
VIAPIANO PAOLO	Ottimizzazione di un motore monocilindrico 4T 250 cc per applicazione LADS (Lightweight Advanced Decontamination System) (TIPO TESI: Tesi di Ricerca)	MATTARELLI ENRICO

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle 19:00

Prof. Enrico Mattarelli
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo