



**UNIMORE**  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 27/01/2020

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria in Advanced Automotive Engineering e Ingegneria del Veicolo.**

Comunichiamo la composizione della Commissione per la sessione di Laurea in **Advanced Automotive Engineering e Ingegneria del Veicolo** convocata il giorno **6 febbraio 2020** alle ore **09.00** presso il "**Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari**" (edificio **MO-25**, aula **P.0.4.**).

Francesco Leali	<b>Presidente</b>
Stefano Fontanesi	<b>Vice Presidente</b>
Carlo Alberto Rinaldini	<b>Membro</b>
Alberto Vergnano	<b>Membro</b>
Alessandro D'Adamo	<b>Segretario</b>
Massimo Borghi	Supplente
Enrico Mattarelli	Supplente
Alberto Muscio	Supplente
Elena Bassoli	Supplente
Francesco Gherardini	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea in Ingegneria del Veicolo		
<i>CANDIDATO</i>	<i>TITOLO DELLA TESI</i>	<i>RELATORE</i>
ANELLO RUBEN	Studio sul modello di riempimento del cilindro e diagnosi del sistema di disattivazione di una bancata per motori Alfa Romeo e Maserati	FONTANESI
BAGNOLI MARCELLO	Analisi delle prestazioni per il controllo boost di un motore sovralimentato	FONTANESI



BALDANZA GANDOLFO	Attuazione frizione in modalità manuale e driverless	VERGNANO
MONACELLI MATTEO	Sviluppo di una metodologia cfd-3d per l'analisi di pompe Gerotor per applicazioni automotive tramite l'impiego di Overset mesh	FONTANESI
MUCCIANTE ANDREA	Sviluppo di una metodologia CAD based per l'ottimizzazione di geometrie CFD	LEALI
NAPPI GIANMARCO	Analisi termica CFD-3D della linea di scarico di un motore ad alta potenza specifica	FONTANESI
PALUMBO DAMIANO	Modellazione numerica di un veicolo ibrido parallelo	RINALDINI
PEA ALESSANDRO	Diagnosi fuel system e controllo iniezioni: impatto degli adattativi di primo e secondoanello sulla diagnosi stessa	FONTANESI
PIGNATELLI ANGELO LUIGI	Analisi e implementazione di sistemi di riconoscimento per componenti su telaio per vettura di alta gamma	LEALI
RIMEDIO ANTONIO	Sviluppo ed applicazione di una metodologia CFD 3D per la progettazione di sistemi di raffreddamento innovativi di motori elettrici per powertrain ad alte prestazioni	FONTANESI
VERZARO FELICE	Calibrazione sperimentale di un sistema di controllo diagnostico per la gestione dei vapori di benzina su un veicolo ibrido	RINALDINI

<b>Laurea Magistrale in Advanced Automotive Engineering</b>		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
DINALE SILVIA	Sviluppo di un Metodo di "Design for Aesthetic" per un Componente Meccanico Pagani	LEALI

**La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati alle ore 12.45.**

Prof. Francesco Leali  
Presidente del Consiglio del Corso di Studio Classe LM-33 in Ingegneria "Advanced Automotive Engineering"

Prof. Enrico Mattarelli  
Presidente del Consiglio del Corso di Studio Classe LM-33 in Ingegneria del Veicolo