

Modena, 27 Marzo 2020

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO #2.

Si comunica la composizione della Commissione#2 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 7 Aprile 2020, **in forma telematica, alle ore 14:00**. Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di collegamento.

Prof. Enrico Mattarelli	Presidente
Prof. Elena Bassoli	Vice Presidente
Prof. Stefano Fontanesi	Membro
Prof. Carlo A. Rinaldini	Membro
Dott. Alessandro D'Adamo	Segretario
Prof. Giuseppe Cantore	Supplente
Prof. Laura Giarre	Supplente
Prof. Enrico Stalio	Supplente
Prof. Alberto Muscio	Supplente
Dott. Barbara Zardin	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

#	COGNOME	NOME	MATR.	RELATORE	TITOLO DELL'TESI
1	ALFANO	PIERFRANCESCO	122325	FONTANESI	Combustion and Knock on different B/S configurations: analysis of the SNU (Seoul National University) research engine
2	AMICI	EVANUELE	114580	MATTARELLI	Potenzialità dei sistemi VVA in motori diesel Heavy-Duty
3	ANGELICCHIO	MARINO	95488	FONTANESI	Urban Air Mobility: caso aziendale di studio di nuove tecnologie di propulsione.
4	BALLATORI	FRANCESCO	124396	FONTANESI	Analisi e calibrazione di strumenti per la misura dei consumi di una vettura per prove su strada
5	BONTEMPI	SIMONE	97111	MATTARELLI	Simulazione CFD 1D di un motore 2T e ottimizzazione del sistema di scarico
6	CAPRIOLI	STEFANO	104799	MATTARELLI	Analisi parametrica dell'influenza della sovralimentazione elettrica in motori automobilistici ad accensione comandata
7	CERCHIARI	MARTINA	124402	FONTANESI	Calibrazione e validazione, mediante procedura Software In the Loop, dei modelli del sistema di after-treatment di motore Diesel per applicazioni off-road.
8	CEPUTI	MARCO	124719	RINALDINI	Sviluppo di una metodologia diagnostica per l'ottimizzazione dei processi di assistenza tecnica su vetture ICE, PHEV e BEV
9	DELUCA	CARMINE GASPARE	117264	D'ADAMO	Modellazione attraverso un approccio CFD-3D delle emissioni di particolato in un motore DISI
10	GRECO	GUGLIELMO WILLIAM	114584	FONTANESI	Metodologia di Spray Lagrangiano e sua applicazione al carburante E10 con approccio multi-componente
11	PELLIZZARDI	LUCA	124411	FONTANESI	Improvement sperimentale di calibrazione e validazione di diagnosi
12	PUGLIA	MARCO	115231	MATTARELLI	Strumentazione PEMS: misura delle emissioni inquinanti di motori Diesel per applicazioni non-stradali
13	RAMPI	RACHELE	114534	FONTANESI	Analisi della combustione turbolenta di casi test e di un motore ad alta potenza specifica
14	RECCHIA	MARCELLO	113836	FONTANESI	Sviluppo di una metodologia numerica per la simulazione CFD di spray GDI per motori ad alte prestazioni

La Commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i candidati indicativamente alle ore 18:00

Prof. Enrico Mattarelli
Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo