



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it

www.ingmo.unimore.it

Modena, 3 Luglio 2020

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO #2

Si comunica la composizione della Commissione#2 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 16 Luglio 2020, in maniera telematica, alle ore 10:00. Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di collegamento.

Prof. Mattarelli Enrico	Presidente
Prof. Fontanesi Stefano	Vice Presidente
Prof.ssa Maria Manfredini	Membro
Dott. Cimarelli Andrea	Membro
Dott. D'Adamo Alessandro	Segretario
Prof. Enrico Stalio	Supplente
Prof. Alberto Vergnano	Supplente
Dott.ssa Barbara Zardin	Supplente
Dott. Simone Pedrazzi	Supplente
Dott. Pini Fabio	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

Laurea Magistrale in Ingegneria del Veicolo:

	Cognome Nome studente	Relatore 1	Titolo tesi
1	ALLEVI EMANUELE	Prof. C.A. Rinaldini	OTTIMIZZAZIONE DELLA DIAGNOSI AIR FUEL IMBALANCE PER APPLICAZIONI MASERATI
2	BELFORTINI NICOLA	Prof. E. Mattarelli	Downsizing tramite sovralimentazione assistita elettricamente ed applicazione del ciclo Miller
3	CITTADINI DANIELE	Prof. E. Mattarelli	Analisi dei Big Data a Supporto della Calibrazione di Motori benzina mediante l'utilizzo di Etas MoogLe
4	DALL'OLIO LUCA	Prof. G. Cantore	Il ruolo degli acquisti nello sviluppo prodotto di una vettura premium: il caso M189 Maserati
5	GRANATIERO MICHELE PIO	Prof. C.A. Rinaldini	Analisi statistica e validazione calibrazione motore ibrido per Maserati e Alfa Romeo
6	MARASTONI MIRCO	Prof. S. Fontanesi	SVILUPPO SOFTWARE PER L'ANALISI DEI DATI DERIVANTI DA SIMULAZIONI CFD E PROVE SPERIMENTALI DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA AD ALTE PRESTAZIONI
7	SANTI LEONARDO	Prof. S. Fontanesi	Sviluppo di un modello di calcolo per il dimensionamento di massima delle masse radianti di un impianto di raffreddamento per motori ad elevate prestazioni
8	SANTUCCI MARCO	Prof. E. Stalio	Validazione di Modelli Turbolenti per Convezione Mista e Forzata in un Fascio di Barre Uniformemente Riscaldate
9	SCHIRRU ANDREA	Dott. A. D'Adamo	Analisi Sperimentale e Numerica della fase di Accensione in un Motore GDI ad Accesso Ottico

Laurea Triennale in Ingegneria del Veicolo:

Cognome Nome studente	Titolo tesi	Tutor
CUIUS IUCULANO FRANCESCO	-	-
PECORELLA GIULIO	-	-

La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 13:30

Prof. Enrico Mattarelli

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo