



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 8 Ottobre 2020

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissione #1 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO e in ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING**

Si comunica la composizione della Commissione#1 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 22 Ottobre, alle ore 9:00 presso l'aula P1.2 (FA-1B). Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di accesso.

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| <b>Prof. Francesco Leali</b>       | <b>Presidente</b>      |
| <b>Prof. Giovanni Franceschini</b> | <b>Vice Presidente</b> |
| <b>Prof. Elena Bassoli</b>         | <b>Membro</b>          |
| <b>Dott. Alessandro D'Adamo</b>    | <b>Membro</b>          |
| <b>Dott. Fabio Pini</b>            | <b>Segretario</b>      |
| Prof. Silvio Sorrentino            | Supplente              |
| Prof. Davide Barater               | Supplente              |
| Prof. Francesco Pellicano          | Supplente              |
| Prof. Maria Manfredini             | Supplente              |
| Prof. Marco Barbieri               | Supplente              |

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

| LM VEICOLO |           |          |                |   |
|------------|-----------|----------|----------------|---|
|            | COGNOME   | NOME     | Relatore       | Titolo  |
| 1          | BERTOCCHI | MATTEO   | Prof. F. Leali | Sviluppo di una strategia di controllo adattiva per l'aumento della performance di un veicolo ibrido  |
| 2          | CAPELLARI | MAURIZIO | Prof. F. Leali | Sviluppo di un cambio automatico per l'azionamento di un macchinario agricolo mediante metodo sistematico   |
| 3          | DAINA     | FABRIZIO | Prof. F. Leali | Industrializzazione e controllo mediante gli strumenti di gestione Qualità del processo di assemblaggio di un telaio in alluminio per veicoli ad alte prestazioni |



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

| LM AAE |          |           |                        |   |
|--------|----------|-----------|------------------------|---|
| 4      | BALLIANA | ANDREA    | Prof. A.<br>Regattieri | Methods for factory cost reduction: Automobili Lamborghini S.p.A. case study  |
| 5      | BONINI   | FEDERICO  | Prof. V.<br>Ravaglioli | Sviluppo di funzioni avanzate per il sistema di controllo di un banco prova per il trascinarsi dei motori a combustione interna |
| 6      | DALLARA  | LUCA      | Prof. N.<br>Cavina     | Engine in the loop: un approccio flessibile al testing e alla calibrazione dei motori a combustione interna                     |
| 7      | FERRETTI | PATRICH   | Prof. A.<br>Liverani   | Metal FDM with BASF Ultrafuse 316L: structural investigation and geometric tolerancing  |
| 8      | PEZZELLA | GIAMPAOLO | Prof. S.<br>Sorrentino | R-EPS model development for steering feeling characterization of a high performance car   |

**La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 13:30**

Prof. Enrico Mattarelli

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo