



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 8 Ottobre 2020

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO #2

Si comunica la composizione della Commissione#2 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 23 Ottobre, alle ore 9:30 presso l'aula P1.2 (FA-1B). Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di accesso.

Prof. Mattarelli Enrico	Presidente
Prof. Fontanesi Stefano	Vice Presidente
Prof. Luigi Biagiotti	Membro
Prof. Enrico Stalio	Membro
Dott. Francesco Gherardini	Segretario
Dott. Barbara Zardin	Supplente
Prof. Andrea Cimarelli	Supplente
Prof. Carlo A. Rinaldini	Supplente
Prof. Michele Mattetti	Supplente
Dott. Simone Pedrazzi	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati in presenza:

#	Cognome	Nome	Relatore	Titolo tesi
1	BERTOLANI	GIULIA	Prof. E. Stalio	Simulazione fluidodinamica ed acustica di ventilatori per radiatori automobilistici con il metodo Lattice-Boltzmann
2	CARLINI	LORENZO	Prof. S. Fontanesi	Realizzazione e calibrazione di un modello di scambio termico CFD 3D di un motore elettrico trifase asincrono per utilizzo industriale
3	CECCOLINI	FEDERICO	Prof. C.A. Rinaldini	ANALISI E MODELLAZIONE SIL DEL JERK DI VETTURE AD ELEVATE PRESTAZIONI PER LA PRECALIBRAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO MOTORE
4	COSTANTINO	ALESSANDRO	Prof. L. Biagiotti	Tuning del modello di un sincronizzatore di trattore agricolo utilizzando l'algoritmo di ottimizzazione NSGA-II



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

5	FROSINI	LEONARDO	Prof. S. Fontanesi	Sviluppo di una metodologia cost-effective per analisi CFD-3D multifase: applicazione allo studio prestazionale di una pompa roto-viscosa
6	ROSSI	MARCO	Prof. E. Mattarelli	Sviluppo tramite simulazione CFD-1D del motore termico per un sistema propulsivo ibrido di una moto
7	SCARLATA	GABRIELE	Prof. C.A. Rinaldini	Analisi statistica delle prestazioni di strategie di diagnosi per centraline di controllo motore per autoveicoli

Terminate le presentazioni dei candidati sopra elencati, la Commissione esaminerà il seguente candidato con connessione a distanza:

#	Cognome	Nome	Relatore	Titolo tesi
8	BELTRAMIN	AMERIGO	Prof. G. Molari	IMPLEMENTAZIONE DI UN DISPOSITIVO ANTI-IDLING PER TRATTRICI AGRICOLE: STUDIO DI FATTIBILITÀ

La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 13:30

Prof. Enrico Mattarelli

Presidente del Consiglio Interclasse di Ingegneria del Veicolo