



**UNIMORE**  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede  
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 31 marzo 2021

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissioni di Laurea in Ingegneria Meccanica.**

Comunichiamo la composizione delle **tre** Commissioni per la sessione di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, convocate in parallelo in forma telematica a distanza alle ore **9:00** del giorno 15 aprile 2021.

**Composizione della Seconda Commissione:**

<b>Prof. P. Tartarini</b>	<b>Presidente</b>
<b>Prof. F. Pellicano</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Prof. M. Romagnoli</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. B. Zardin</b>	<b>Membro</b>
<b>Ing. S. Pedrazzi</b>	<b>Segretario</b>
Prof. C. Innocenti	Supplente
Prof. P. Veronesi	Supplente
Ing. G. Allesina	Supplente
Ing. A. Zippo	Supplente
Prof. S. Sorrentino	Supplente

La Seconda Commissione esaminerà i seguenti 12 candidati **a partire dalle ore 9.00:**

Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica		
<b>CANDIDATO</b>	<b>TITOLO DELLA TESI</b>	<b>RELATORE</b>
Armadori Alessandro	Analisi e sviluppo di un metodo per il tracciamento di agenti patogeni in ambienti chiusi.	P. Tartarini A. Cossarizza G. Allesina
Benelli Francesco	Analisi sperimentale delle strategie di ventilazione in relazione alla propagazione di agenti patogeni in ambienti chiusi.	P. Tartarini A. Cossarizza S. Pedrazzi
Bertolo Ilaria	Analisi e modellazione di un sistema di controllo per un cilindro attuatore di una gru.	B. Zardin

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Conti Alberto	Progettazione di un modello da laboratorio di isolatore sismico passivo non lineare.	F. Pellicano G. Iarriccio
Folloni Gianluca	Componenti in lega di Magnesio AZ91D: ottimizzazione della vita a fatica.	P. Veronesi P. Verziagi
Gambarelli Riccardo	Sensore idrogeno/azoto per applicazioni automotive Fuel Cell.	M. Romagnoli
Godi Alessandro	Applicazione di un accelerometro MEMS per monitoraggio di vibrazioni e manutenzione predittiva.	M. Cocconcelli G. Mottola
Mori Alessio	Analisi multibody per lo sviluppo di un nuovo RCBO compatto.	F. Pellicano L. Ghezzi M. Amato
Ricucci Antonia	Analisi sperimentale di un motore a combustione interna a giri variabili utilizzato per la generazione elettrica stazionaria ed alimentato a syngas derivato dalla gassificazione di biomasse legnose.	S. Pedrazzi P. Tartarini N. Morselli M. Puglia
Ripari Simone	Studio sulla dinamica di una struttura in parete sottile cilindrica.	A.Zippo
Rossi Mattia	Dimensionamento e analisi elettromagnetici e termici del motore elettrico a magneti permanenti superficiali montato sulla monoposto ibrida della Formula SAE.	S. Nuzzo M. Giacomini D. Barater
Teotonico Federica	Analisi delle caratteristiche funzionali e strutturali di distributori oleodinamici della gamma EBI Motion Controls.	B. Zardin

La Seconda Commissione provvederà inoltre ad effettuare la proclamazione dei seguenti 23 candidati (L-Z) per la Laurea Triennale L9/Ingegneria Meccanica (D.M.270/04)/20-213 **alle ore 13.00:**

Laurea		
CANDIDATO	TITOLO DELLA TESI	RELATORE
Laadioui Jihad		
Malaguti Davide		
Manicone Antonio		
Manni Gianluca		
Mucci Clara		
Mussini Barbara		



Musumeci Giovanni		
Notari Alessio		
Palese Claudio		
Palladino Felice		
Pidone Francesco Vittorio		
Ruggieri Luigi		
Sanuti Giulia		
Sciurti Gianmarco		
Sirianni Daniele		
Tafuni Rocco Luigi		
Ternelli Tommaso		
Vaccari Marco		
Veronesi Roberto		
Visitino Daniela		
Vivarelli Federico		
Volpi Riccardo		
Zenoni Lorenzo Maria		

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare alla seduta della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Si raccomanda inoltre ai Presidenti di attenersi alle indicazioni contenute nel documento 'Linee operative per lo svolgimento di sedute di laurea a distanza'. Si suggerisce infine di suddividere i candidati esaminati da ciascuna commissione in due scaglioni di 3 o 4 candidati, in accordo con le suddette 'Linee operative'.

Prof. Silvio Sorrentino

**Presidente del Consiglio dei Corsi di Studi in Ingegneria Meccanica**

