

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"****Sede**Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 31 marzo 2021

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione I di Laurea Magistrale in ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING**

Si comunica la composizione della Commissione per la sessione di Laurea Magistrale in ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING convocata il giorno 15 Aprile, alle ore 9:00 in forma telematica. Sarà cura del Presidente inviare tramite e-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di accesso.

<b>Prof. Giovanni Franceschini</b>	<b>Presidente</b>
<b>Prof. Massimo Milani</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Prof. Gian Marco Bianchi</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. Vittorio Ravaglioli</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. Enrico Stalio</b>	<b>Segretario</b>
Prof. Matteo Giacomini	Supplente
Prof. Enrico Mattarelli	Supplente
Prof. Nicolò Cavina	Supplente
Prof. Claudio Rossi	Supplente
Prof. Davide Barater	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

<b>LM ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING</b>				
	<b>COGNOME</b>	<b>NOME</b>	<b>RELATORE</b>	<b>TITOLO</b>
1	BRANCALEONI	PIER PAOLO	RAVAGLIOLI VITTORIO	Development of a Pressure Waves Predictive Model for High Pressure Common Rail Fuel Injection System
2	DEL VECCHIO	FRANCESCO SAVERIO	CAVINA NICOLÒ	Control and energy optimization of an electric propulsion system in a BEV supercar
3	DI GENNARO	MARCO	MILANI MASSIMO	Studio sulle perdite di potenza dovute alla lubrificazione di ruote dentate ad alta velocità per la trasmissione di potenza
4	GRESPAN	MATTIA	STALIO ENRICO	Sviluppo di un codice a parametri concentrati per la simulazione di sistemi di raffreddamento automobilistici

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

5	MILANESI	LORENZO	BARATER DAVIDE	Combined Simulation of Electrical and Ageing Behaviour of Li-Ion Automotive Batteries
6	PANZA	FEDERICO	STALIO ENRICO	Development of a robotic arm for flow field measurements in wind tunnel
7	PAPPALARDO	STEFANO GIOVANNI	ROSSI CLAUDIO	Trasmissione ibrida per un autobus urbano diesel-elettrico
8	POGGINI	MIRCO	BIANCHI GIAN MARCO	Valutazione e validazione di un modello GDI per spray ad alta pressione
9	QUASSOLO	PENELOPE MATILDE	BARATER DAVIDE	MODELLING AND OPTIMIZATION OF EXTERNALLY EXCITED SYNCHRONOUS MOTOR FOR EV TRACTION
10	RENZO	FABIO	GIACOPINI MATTEO	Sviluppo di una procedura numerica per la stima del coefficiente di scambio termico all'interfaccia tra getti d'olio e pistone in motori ad elevate prestazioni
11	SAMEZ	LUCA	MATTARELLI ENRICO	Ottimizzazione CFD-1D di un innovativo motore a due tempi ibrido sovralimentato ad iniezione mista PFI/GDI
12	SIDDIQUI	SALMAN	RAVAGLIOLI VITTORIO	Development and testing of Automatic Test control and alarm management system in Engine test cell control software
13	TAGLIAFERRI	SARA	FRANCESCHINI GIOVANNI	Development of Two Powertrain Architectures of a Hybrid Electric Agricultural Tractor for Electric Motors and Battery Sizing in Simulink
14	VISCIONE	DAVIDE	BIANCHI GIAN MARCO	Metodologia CFD applicata al sistema di combustione SACI

**La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 13:30**

Prof. Francesco Leali  
Presidente del Consiglio Interclasse di Advanced Automotive Engineering