

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 31 Marzo 2021

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione #1 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO**

Si comunica la composizione della Commissione#1 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 15 Aprile 2021, alle ore 15:00 in forma telematica. Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di accesso.

Prof. Riccardo Melloni	Presidente
Prof. Silvio Sorrentino	Vice Presidente
Prof. Alberto Muscio	Membro
Prof. Michele Mattetti	Membro
Dott. Andrea Cimarelli	Segretario
Prof. Enrico Stalio	Supplente
Prof. Biagiotti Luigi	Supplente
Ing. Alessandro De Felice	Supplente
Prof. Elena Bassoli	Supplente
Prof. Emanuele Galligani	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

MATR.	COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE
124728	ANGELUCCI	LEONARDO	Sviluppo e analisi di un ciclo di lavoro per macchine agricole	MATTETTI MICHELE
136642	CAIAFFA	ARMANDO LORENZO	Analisi lineare di modelli multibody di motocicletta a complessità crescente	SORRENTINO SILVIO
135270	CHIAPPETTA	GIANRICO	Analisi dinamica di un veicolo a guida automatica finalizzata al progetto sospensioni	SORRENTINO SILVIO
129215	DE ROSSI	LORENZO	ANALISI TRAMITE MODELLAZIONE MULTI-BODY DI UNA TRASMISSIONE FINALE A CATENA AD USO MOTOCICLISTICO	SORRENTINO SILVIO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

135251	MASIERO	ANDREA	Sull'idling delle trattrici agricole	MATTETTI MICHELE
130470	MUSICO	NICOLO'	Effects of crankshaft balancing on a two-stroke single cylinder engine for handheld applications	PELLICANO FRANCESCO
125809	POZZETTI	FRANCESCO	Valutazione della Resistenza Termica di Contatto tramite Metodo sperimentale Transitorio	MUSCIO ALBERTO
118417	SANTINATO	MATTEO	Modello numerico per l'ottimizzazione del design di una trattrice agricola ai fini dell'incremento delle prestazioni	MATTETTI MICHELE
137850	SILVERI	MARCO	Studio e modellazione efficienza di un rotismo epicicloidale a 2 gradi di libertà	SORRENTINO SILVIO
138565	TERZI	ANDREA	Modellazione e studio delle perdite nei cuscinetti di una trasmissione per mezzi agricoli	SORRENTINO SILVIO
110905	TIRAMANI	GIOVANNI	Restyling delle carrozzerie di vangatrici e aeratori	MATTETTI MICHELE
123093	TOCCI	BENEDETTA	Impostazione del modello multibody per veicolo basculante a quattro ruote	SORRENTINO SILVIO
118755	VIVIANI	GIORGIO	MODELLAZIONE DI UN IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO ALLO STATO D'ARTE PER USO VEICOLISTICO	MUSCIO ALBERTO

Saranno inoltre proclamati i seguenti **laureati triennali, in Ingegneria del Veicolo:**

#	Cognome	Nome
1	MONTIS	LUCA
2	PALMISCIANO	EDOARDO
3	PARMIGGIANI	DAVIDE
4	REMELLI	SEBASTIANO
5	SPINA	ALESSANDRO

La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 19:30