



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 31 Marzo 2021

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione #2 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO

Si comunica la composizione della Commissione#2 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 15 Aprile 2021, alle ore 9:00 in forma telematica. Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di accesso.

Prof. Enrico Mattarelli	Presidente
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Vice Presidente
Prof. Mauro Alessandro Corticelli	Membro
Ing. Alessandro De Felice	Membro
Ing. Fabio Pini	Segretario
Prof. Elisa Molinari	Supplente
Prof. Stefania Perrotta	Supplente
Prof. Alberto Muscio	Supplente
Prof. Cecilia Vernia	Supplente
Ing. Simone Pedrazzi	Supplente
Ing. Giulio Allesina	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

MATR.	COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE
120655	BILOTTA	GIUSEPPE	OTTIMIZZAZIONE GASDINAMICA DI UN MOTORE MOTOCICLISTICO AD ELEVATA POTENZA SPECIFICA	MATTARELLI ENRICO
137128	BUFFAGNI	LUCA	Analisi delle procedure di omologazione dei veicoli mild hybrid dal punto di vista delle emissioni di anidride carbonica	RINALDINI CARLO ALBERTO
137017	DEPINO	STEFANO	Ottimizzazione numerica del processo di combustione in un motore due tempi ad accensione per compressione	MATTARELLI ENRICO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**

134573	FONTANA	ANDREA	Ottimizzazione del posizionamento della valvola wastegate allo scopo di minimizzare il tempo di light-off	MATTARELLI ENRICO
138117	NADALINI	MARCO	Ottimizzazione numerica di un sistema di combustione dual fuel (Diesel-Gas Naturale) per un motore Heavy Duty.	MATTARELLI ENRICO
118246	PANGIA	FRANCESCO	Calibrazione sperimentale di un motore range-extender monocilindrico a quattro tempi	MATTARELLI ENRICO
124412	PAVAN	LUCA	Analisi predittiva delle prestazioni di un innovativo veicolo all-terrain full-hybrid 2WD/4WD per impieghi speciali	MATTARELLI ENRICO
107814	QUARATINO	ANTONIO	Ottimizzazione del processo di lavaggio per un motore a due tempi aeronautico.	MATTARELLI ENRICO
124428	TERRIBILE	SERGIO ROCCO	Progettazione di sale prova per la caratterizzazione di motori a gas naturale	MATTARELLI ENRICO
107220	TOSOLINI	GIORGIO	Influenza di un sistema di combustione RCCI (Diesel-benzina) su prestazioni ed emissioni inquinanti di motori a quattro e due tempi	MATTARELLI ENRICO
135618	VIARO	DAVIDE	OTTIMIZZAZIONE DI UN MOTORE DIESEL 2 TEMPI TRAMITE CFD-1D E SVILUPPO DI UN SISTEMA A PROPULSIONE IBRIDA PER APPLICAZIONI AERONAUTICHE	MATTARELLI ENRICO
130044	VOLZA	ANTONELLO	Sviluppo e applicazione di strumenti analitici per l'ottimizzazione di sistemi propulsivi ibridi per motociclette ad alte prestazioni	MATTARELLI ENRICO

La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 13:30