



UNIMORE
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 31 Marzo 2021

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione #5 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO

Si comunica la composizione della Commissione#5 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO convocata il giorno 15 Aprile 2021, alle ore 15:00 in forma telematica. Sarà cura del Presidente inviare tramite E-mail alla Commissione e agli studenti le modalità di accesso.

Prof. Matteo Giacopini	Presidente
Prof. Enrico Bertocchi	Vice Presidente
Prof. Davide Barater	Membro
Ing. Valerio Mangeruga	Membro
Ing. Sara Mantovani	Segretario
Prof. Francesco Pellicano	Supplente
Prof. Silvio Sorrentino	Supplente
Prof. Massimo Bertolini	Supplente
Prof. Alberto Muscio	Supplente
Ing. Simone Pedrazzi	Supplente
Dott. Andrea Cimarelli	Supplente

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

La Commissione esaminerà i seguenti candidati:

MATR.	COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE
115228	BONFIGLIO	ALESSANDRO	Sviluppo di una strategia di controllo di una powerunit ibrida per applicazione formula SAE: definizione di un modello monodimensionale longitudinale del veicolo	GIACOPINI MATTEO
137016	BURATO	LUCA	Ottimizzazione topologica in ambito strutturale mediante metodo di penalizzazione SIMP e approccio Level Set: applicazione dei metodi ad un braccetto inferiore di sospensione doppio Wishbone	MANTOVANI SARA



Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

125810	BUSCONE	FRANCESCO	Analisi dinamica di un sistema di trasmissione a catena per l'accoppiamento tra motore elettrico e motore termico in una powerunit ibrida	GIACOPINI MATTEO
134563	CERQUIGLINI	NICO	Sviluppo di un modello numerico multibody per l'investigazione e la risoluzione di anomalie del sistema di attuazione valvole di un motore monocilindrico quattro tempi	GIACOPINI MATTEO
118309	CERULLO	GABRIELLA	Analisi strutturale e ottimizzazione del processo di assemblaggio di un pacco batteria per applicazione automotive	GIACOPINI MATTEO
134543	FANTUZZI	GIULIO	Influenza dei parametri del processo di formatura sulla tenuta del rivestimento isolante in conduttori Hairpin per motori elettrici: Analisi agli Elementi Finiti e prove sperimentali	GIACOPINI MATTEO
125914	FONTANA PEREZ	FABRIZIO	Influenza del gradiente di pressione in camera di combustione sul comportamento strutturale dell'interfaccia canna-pistone in motori a combustione interna: Sviluppo di un modello numerico multibody	GIACOPINI MATTEO
121004	LEO	VALERIO	Omogenizzazione computazionale di strutture periodiche per il calcolo agli elementi finiti di componenti veicolo	MANTOVANI SARA
136554	MARCACCI	RICCARDO	Il Manufacturing Cost Deployment applicato a un sistema produttivo organizzato per job shop: il caso Metalcastello	BERTOLINI MASSIMO
124737	MARINO	FRANCESCO	Sviluppo di una procedura per la definizione del precarico di collegamenti bullonati in organi meccanici: analisi agli Elementi Finiti e prove sperimentali	GIACOPINI MATTEO
137281	PROTANI	VITTORIA	Valutazione delle sollecitazioni insorgenti in un telaio motociclistico: correlazione numerico-sperimentale dei risultati ottenuti	MANTOVANI SARA
133875	TARQUINIO	ANDREA	Ottimizzazione topologica per la realizzazione di componenti prodotti mediante manifattura additiva: adozione di strutture lattice a superficie minima	MANTOVANI SARA
97321	TESTA	ROSSELLA	MAGLIA DI CATENA PER ESCAVATORE CINGOLATO: VALIDAZIONE DI MODELLI AD ELEMENTI FINITI MEDIANTE RILIEVI ESTENSIMETRICI	BERTOCCHI ENRICO

La commissione provvederà ad effettuare la proclamazione di tutti i laureati entro le ore 19:30