



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 8 Ottobre 2021

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione #3 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO

Si comunica la composizione della Commissione #3 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO, convocata il giorno 21 Ottobre 2021, alle ore 14:30, presso la sala eventi del Tecnopolo del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari":

Prof. Enrico Mattarelli	Presidente
Prof. Laura Giarré	Vice Presidente
Prof. Stefano Fontanesi	Membro
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Membro
Prof. Luigi Biagiotti	Segretario
Prof. Matteo Giacopini	Sostituto
Prof. Emanuele Galligani	Sostituto
Prof. Francesco Gherardini	Sostituto
Prof. Marco Barbieri	Sostituto
Prof. Enrico Bertocchi	Sostituto

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Sarà cura del Presidente comunicare ai candidati le istruzioni per l'accesso all'aula e per lo svolgimento della seduta.

La commissione esaminerà i seguenti candidati, per la Laurea Magistrale Veicolo:

#	COGNOME	NOME	RELATORE	p12_tesi_titolo_tesi
1	CARLASSARA	FEDERICO	MATTARELLI ENRICO	Progettazione di un kit di sovralimentazione per un motore bicilindrico a "V" motociclistico
2	DE CHIRICO	ANTONIO	FONTANESI STEFANO	Analisi e ottimizzazione CFD di un motore 2 tempi con Rotary transfer technology
3	DEMURTAS	MARCO	MATTARELLI ENRICO	Progetto del sistema di aspirazione e scarico di un motore Heavy Duty
4	DIANA	MARTINO	D'ADAMO ALESSANDRO	Modellazione CFD di celle a combustibile a metanolo diretto (DMFCs)

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

5	ESPOSITO	LORENZO	MATTARELLI ENRICO	Ottimizzazione termo-fluidodinamica monodimensionale di un motore motociclistico da competizione
6	GORDINI	MATTEO	D'ADAMO ALESSANDRO	Miscela ammoniacca e idrogeno per motori ad accensione comandata
7	LA MARCA	NICOLA	D'ADAMO ALESSANDRO	Simulazione 3D-CFD di un ICE alimentato con miscela Benzina-Idrogeno tramite modello di combustione G-Equation

La commissione proclamerà anche i seguenti candidati, per la Laurea Triennale Veicolo

#	COGNOME	NOME
1	PORTO	GIUSEPPE EDOARDO ANTONIO
2	RECH	STEFANO
3	RISARO	PIETRO ANGELO
4	RONCO	MATTEO
5	SARZI PUTTINI	IVAN
6	SCAPICCHI	GIOVANNI
7	SEGGIOLI	SAMUELE
8	ZAGHINI	ANDREA

La proclamazione dei suddetti laureati avverrà presumibilmente entro le ore 16:30 pm.**Alle ore 16:45 la commissione esaminerà i seguenti candidati, per la Laurea Magistrale Veicolo:**

#	COGNOME	NOME	RELATORE	p12_tesi_titolo_tesi
1	MAGNABOSCO	NICOLA	D'ADAMO ALESSANDRO	Sviluppo di un modello agglomerato per il catalyst layer di una cella a combustibile a membrana polimerica tramite approccio CFD-3D
2	MUCILLI	MARIO	D'ADAMO ALESSANDRO	Analisi di combustione TJI: confronto tra diverse configurazioni di precamere e tra diversi modelli di combustione.
3	PELLIZZARI	LUCA	FONTANESI STEFANO	Fluidodinamica Computazionale per veicoli BEV: Simulazioni CFD 3D per la gestione termica del pacco batterie di un veicolo commerciale elettrico e per il motore e l'inverter di una motocicletta prototipale elettrica
4	PUGLISI	AGATINO	RINALDINI CARLO ALBERTO	Realizzazione di un modello Matlab-Simulink di un convertitore di coppia per un veicolo ad elevate prestazioni
5	RANIERI	SAVERIO	FONTANESI STEFANO	Attività di validazione di una nuova guarnizione testa per un motore Diesel industriale
6	RUTIGLIANO	LUCA	MATTARELLI ENRICO	Calibrazione di un motore da competizione sovralimentato e implementazione del "controllo coppia" attraverso regolazione in pressione del flusso di aria elaborato dal motore



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

7	VECCHIO	FILIPPO	RINALDINI CARLO ALBERTO	Analisi CFD 3D della combustione dual-fuel RCCI Gasolio- Idrometano in un motore Diesel
---	---------	---------	-------------------------------	--

La proclamazione dei laureati avverrà presumibilmente entro le ore 18:30 pm.

Il Presidente del Consiglio di Corso di Studio
in Ingegneria del Veicolo
Prof. Enrico Mattarelli

