



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 28 Marzo 2022

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione #2 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO

Si comunica la composizione della Commissione#2 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO, convocata il giorno 11 Aprile, alle ore 14:30, presso la sala eventi del Tecnopolo del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari":

Prof. Enrico Mattarelli	Presidente
Prof. Stefano Fontanesi	Vice Presidente
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Membro
Prof. Alessandro D'Adamo	Membro
Dott. Fabio Berni	Segretario
Prof. Matteo Giacopini	Sostituto
Prof. Emanuele Galligani	Sostituto
Prof. Laura Giarré	Sostituto
Prof. Marco Barbieri	Sostituto
Prof. Sara Mantovani	Sostituto

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Sarà cura del Presidente comunicare ai candidati le istruzioni per l'accesso all'aula e per lo svolgimento della seduta.

La commissione esaminerà i seguenti candidati, per la Laurea Magistrale Veicolo:

#	COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE
1	BALDONI	LORENZO	Sviluppo ed ottimizzazione tramite software CFD-1D di un propulsore V8 biturbo per autovetture sportive	MATTARELLI ENRICO
2	BRESCIA	GIANMARCO	Ottimizzazione di un sistema di freno motore per applicazioni heavy-duty tramite CFD monodimensionale	MATTARELLI ENRICO
3	CUCURACHI	ANTONIO	Studio e definizione di una metodologia di analisi CFD-3D di elettrolizzatori PEM	D'ADAMO ALESSANDRO



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

4	IZZI	GIACOMO	Analisi sperimentale e numerica di un motore a combustione 2 tempi raffreddato a liquido	FONTANESI STEFANO
5	LABBE	ALESSIO	Sviluppo di una piattaforma motore per applicazione racing e powertrain ibrido	MATTARELLI ENRICO
6	NARDIN	ANDREA	Analisi dello stato dell'arte della combustione Dual Fuel diesel-gas naturale	RINALDINI CARLO ALBERTO
7	SELA	ALESSIO	Analisi comparata di raffreddamento di fuel cell PEM mediante simulazione CFD 3D e 1D	D'ADAMO ALESSANDRO
8	SFRISO	STEFANO	Analisi numerico sperimentale di un combustore TJI: analogie e differenze rispetto ad un'applicazione motoristica	FONTANESI STEFANO
9	SILIPRANDI	STEFANIA	Combustione di carica premiscelata tramite l'ausilio di una precamera	MATTARELLI ENRICO
10	STIRPE	NICO	Modellazione di un impianto di trattamento aria comburente per motore a combustione interna e implementazione di un algoritmo di fault detection & fault diagnosis	RINALDINI CARLO ALBERTO
11	TAMBURRINI	LEONARDO	Validazione di un nuovo modello di EGR cooler per un motore di applicazione non-road attraverso test sperimentali al banco prova	FONTANESI STEFANO

La proclamazione di tutti i laureati avverrà presumibilmente entro le ore 18:30 pm.

Il Presidente del Consiglio di Corso di Studio
in Ingegneria del Veicolo
Prof. Enrico Mattarelli