

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA**Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"**Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 28 Marzo 2022

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi**Oggetto: Commissione #3 di Laurea Magistrale in Ingegneria del VEICOLO**

Si comunica la composizione della Commissione#3 per la sessione di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO, convocata il giorno 11 Aprile, alle ore 9:00, presso la Sala Eventi del Tecnopolo del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari":

Prof. Francesco Leali	Presidente
Prof.ssa Laura Giarrè	Vice Presidente
Prof. Silvio Sorrentino	Membro
Prof. Stefano Nuzzo	Membro
Dott. Alessandro De Felice	Segretario
Prof. Enrico Mattarelli	Sostituto
Prof. Emanuele Galligani	Sostituto
Prof. Massimo Bertolini	Sostituto
Prof. Marco Barbieri	Sostituto
Dott. Fabio Berni	Sostituto

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Sarà cura del Presidente comunicare ai candidati le istruzioni per l'accesso all'aula e per lo svolgimento della seduta.

La commissione esaminerà i seguenti candidati, per la Laurea Magistrale Veicolo:

#	COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE
1	BIAGINI	MATTEO	Studio progettuale di un banco prova per piattaforme aeree	LEALI FRANCESCO
2	BORDINA	LUCA	Analisi delle prestazioni e pre-validazione di un sistema di accensione ad effetto corona per motori endotermici di nuova generazione	LEALI FRANCESCO ; PAPI STEFANO
3	BUONO	GIOVANNI	Sviluppo di un algoritmo di ottimizzazione per componenti di un trasportatore a ceclea	LEALI FRANCESCO ; BERTOLINI MASSIMO

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

4	CESARI	MARCO	Analisi di Vibrazioni Autoeccitate durante la Fase di Partenza Prestazionale di un Veicolo	DE FELICE ALESSANDRO ; SORRENTINO SILVIO
5	COSTANTINO	ALESSIO	Definizione della caratteristica di un ammortizzatore: sviluppo e validazione di una metodologia mirata all'ottimizzazione dei moti di rollo e heave	DE FELICE ALESSANDRO
6	DI CUGNO	FRANCESCO SAVERIO	Metodologia integrata di progettazione e ottimizzazione di processi robotizzati di saldatura per telai auto	LEALI FRANCESCO
7	DIOTAIUTI	YLENIA	Sviluppo di una metodologia di pianificazione dinamica dello Start-up per lo studio e la diagnostica delle criticità del nuovo modello LB74X in Automobili Lamborghini S.p.A.	LEALI FRANCESCO
8	LORELLO	ANDREA	Sviluppo di una metodologia CAD based per il restauro di auto classiche	LEALI FRANCESCO
9	MAIORCA	DAVIDE	System Engineering applicato al concetto dello Urban Air Mobility	LEALI FRANCESCO
10	MARTELLO	FEDERICO	Modellazione e simulazione del tracciato e del pilota per una vettura da corsa a guida autonoma	SORRENTINO SILVIO
11	MONACELLI	ANDREA	Modello di sterzo avanzato e la sua applicazione ad un'unità di feedback adatta per simulatori di guida professionali	DE FELICE ALESSANDRO
12	MUSIU	NICOLA	Identificazione e validazione di modello multibody di Dallara F308 e sintesi di single-track per applicazioni Autonomous Racing	SORRENTINO SILVIO
13	PETTAZZONI	MATTEO	Sviluppo e applicazione di una metodologia di analisi di catene di tolleranza tramite simulazione per lo studio di fit & flush di carrozzeria in ambito automotive	LEALI FRANCESCO
14	PORTA	RICCARDO	Modellazione multibody di una vettura Dallara Indy Lights e caratterizzazione dell'assale per modello single track implementato in vettura autonoma	SORRENTINO SILVIO

La proclamazione di tutti I laureati avverrà presumibilmente entro le ore 13:00 pm.

Il Presidente del Consiglio di Corso di Studio
 in Ingegneria del Veicolo
 Prof. Enrico Mattarelli