



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 - 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 - F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 4 Luglio 2022

Al Direttore del
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

Oggetto: Commissione di Laurea in Ingegneria del VEICOLO

Si comunica la composizione della Commissione per la sessione di Laurea del giorno 14 Luglio 2022, per i seguenti Corsi di Laurea: Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO

Prof. Massimo Bertolini	Presidente
Prof. Matteo Giacomini	Vice Presidente
Prof. Sara Mantovani	Membro
Prof. Davide Barater	Membro
Prof. Lucia Denti	Segretario
Prof. Elena Bassoli	Sostituto
Prof. Antonio Strozzi	Sostituto
Prof. Alessandro D'Adamo	Sostituto
Prof. Laura Giarré	Sostituto
Prof. Alberto Muscio	Sostituto

La Commissione è convocata Giovedì 14 Luglio alle ore 9:30 presso la Sala Eventi del Tecnopolo. Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione. Sarà cura del Presidente comunicare ai candidati le istruzioni per l'accesso all'aula e per lo svolgimento della seduta.

La commissione esaminerà i seguenti candidati, per la Laurea Magistrale Veicolo:

#	COGNOME	NOME	TITOLO TESI	RELATORE
1	BOCCIA	LUIGI	Sviluppo di una metodologia di calcolo per analisi con approccio SPH della lubrificazione di un carter motore per applicazioni motociclistiche ad elevate prestazioni	GIACOPINI MATTEO
2	BARBIERI	PIETRO	Studio e sviluppo di una batteria prototipale per un veicolo leggero da competizione	BARATER DAVIDE



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

3	GHERGO	ALESSANDRO	Analisi strutturale a fatica di un portamozzo realizzato in Additive Manufacturing per una vettura Formula Student	GIACOPINI MATTEO
4	GRAVANTE	EMANUELE	UNA NUOVA PROCEDURA SPERIMENTALE PER LA MODELLAZIONE TERMICA DELLE CELLE CILINDRICHE	BARATER DAVIDE
5	LAMBERTI	GIOVANNI	INDAGINE DEL COMPORTAMENTO TERMO-STRUTTURALE DI UNA FRIZIONE A SECCO PER LA TRASMISSIONE DI POTENZA DI UNA VETTURA IBRIDATA AD ELEVATE PRESTAZIONI: SIMULAZIONE AGLI ELEMENTI FINITI	GIACOPINI MATTEO
6	MADIO	MICHELE	Omogeneizzazione dinamica di strutture reticolari bi- e tri-dimensionali: confronto tra metodo di Fourier e metodo dei vincoli di periodicità.	MANTOVANI SARA
7	MELITA	ANTONIO	Ottimizzazione del processo di collaudo. Caso studio: Poclairn Hydraulics	LEALI FRANCESCO; BERTOLINI MASSIMO
8	VIOLANTE	BENEDETTO	Studio del kerf e della morfologia nel taglio ad arco plasma trasferito su acciaio S235JR	DENTI LUCIA

La proclamazione di tutti i laureati avverrà presumibilmente entro le ore 13:00

Il Presidente del Consiglio di Corso di Studio
in Ingegneria del Veicolo
Prof. Enrico Mattarelli