



UNIMORE

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede
Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

www.unimore.it
www.ingmo.unimore.it

Modena, 2022 October 10th

To the Chair
Department of Engineering "Enzo Ferrari"
Prof. Massimo Borghi

SUBJECT: Graduation Committee of the Master's Degree Program in ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING

The composition of the Graduation Committee of the Master's Degree Programs in ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING convened in presence on the 20th of October, at 9:00 at the Department of Engineering "Enzo Ferrari" in Modena, room P.1.6:

Prof. Giovanni Franceschini	Chair
Prof. Matteo Giacomini	Vice Chair
Prof. Enrico Stalio	Member
Prof. Carlo Alberto Rinaldini	Member
Prof. Fabio Berni	Secretary
Prof. Claudio Rossi	Substitute
Prof. Enrico Bertocchi	Substitute
Prof. Andrea Cimarelli	Substitute
Prof. Enrico Mattarelli	Substitute
Prof. Stefano Fontanesi	Substitute

Each graduating candidate can be accompanied by a maximum of 3 people in addition to Academic and Company tutors. The chair will contact the graduating students with the instructions for accessing the room and for connecting online.

The room is equipped with a PC / projector and webcam for streaming: candidates can use the classroom PC (carrying a USB pen drive) or their personal PC.

Maximum punctuality is recommended. Members of the Committee unable to attend must contact a substitute for replacement and communicate the substitution in time.

The Committee will examine the following students:

LM ADVANCED AUTOMOTIVE ENGINEERING				
	Family name	Name	Advisor	Title
1	AGWA	ALI ALAA MOSTAFA	V. RAVAGLIOLI	Development of a model of Ignition Delay for GDCI engine using Machine Learning and comparison with Physical model

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

2	CUIUS IUCULANO	FRANCESCO	E. STALIO	Studio statistico delle fluttuazioni di pressione per una diagnostica dello strato limite su un profilo alare
3	DAMIANI FERRETTI	ANDREA NICOLÒ	V. RAVAGLIOLI	Analisi e valutazione dell'accuratezza delle misure sperimentali di performance in una sala prova su un motore monocilindrico ad alte prestazioni
4	DI GREGORIO	FLAVIO	M. GIACOPINI	Integrazione di sistemi e ottimizzazione strutturale di un componente telaio MotoStudent mediante strutture reticolari e tecnologia di produzione additiva
5	FORESTIERI	GIACOMO	G. NICOLETTO	Development of a design methodology for the structural optimization of a clutch disc
6	FREDDI	LUCA	A. LIVERANI	Prototipo p0: definizione assetto e ottimizzazione strutturale di un telaio per moto sportiva stradale
7	FURIA	FRANCESCA	C.A. RINALDINI	Modello zero dimensionale per la simulazione dei flussi termici all'interno di una Power Unit di F1
8	GIANNONE	FRANCESCO	C. ROSSI	Gestione della qualità di prodotto e di processo nella prototipazione di un motore elettrico per applicazione heavy duty
9	LOVALLO	LORENZO	N. CAVINA	Development of control strategies based on ADAS and short-range connectivity to manage emission-relevant manoeuvres on hybrid vehicles
10	PICARIELLO	ALESSIO	N. MIMMO	Indicatori chiave di prestazione per prove oggettive di maneggevolezza del veicolo ai fini della valutazione delle prestazioni degli pneumatici
11	ROTULO	MARCO	G. NICOLETTO	Metodo di automazione della progettazione per componenti di manifattura additiva: riprogettazione di pezzi di ricambio di manifattura convenzionale.
12	TERRONE	PIETRO	G. NICOLETTO	Design of front suspension internals for a formula car
13	TESSIER URRECHA	YVES	E. STALIO	Large eddy simulation of a blunt body with sharp corners using a tensorial eddy viscosity model
14	TORRI	FEDERICO	F. BERNI	Analisi della fluidodinamica e dello scambio termico di scambiatori di calore non convenzionali realizzati tramite l'adozione di strutture reticolari e TPMS(triply periodic minimal surfaces) prodotte in Aditive Manufacturing .

The proclamation of graduates will be around 13:30.Council Chair Master's Degree Program
Advanced Automotive Engineering
Prof. Francesco Leali