



**UNIMORE**

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

Sede

Via Pietro Vivarelli, 10 · 41125 - Modena, Italia  
T +39 059 2056177 · F +39 059 2056180

[www.unimore.it](http://www.unimore.it)  
[www.ingmo.unimore.it](http://www.ingmo.unimore.it)

Modena, 25 Gennaio 2022

Al Direttore del  
Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"  
Prof. Massimo Borghi

**Oggetto: Commissione di Laurea Magistrale e Triennale in Ingegneria del VEICOLO**

Si comunica la composizione della Commissione per la sessione di Laurea e di Laurea Magistrale in INGEGNERIA DEL VEICOLO, convocata il giorno 8 Febbraio 2022, alle ore 14:30, presso l'aula P0.4 del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari":

<b>Prof. Stefano Fontanesi</b>	<b>Presidente</b>
<b>Prof. Claudio Fontanesi</b>	<b>Vice Presidente</b>
<b>Prof. Alberto Vergnano</b>	<b>Membro</b>
<b>Prof. Michele Mattetti</b>	<b>Membro</b>
<b>Dott. Valerio Mangeruga</b>	<b>Segretario</b>
Prof. Matteo Giacopini	Sostituto
Dott. Alessandro D'Adamo	Sostituto
Prof. Laura Giarré	Sostituto
Prof. Marco Barbieri	Sostituto
Prof. Francesco Leali	Sostituto

Si raccomanda la massima puntualità. Nel caso d'impossibilità a partecipare ai lavori della Commissione, si ricorda ai componenti della stessa che è loro compito prendere contatto tempestivamente con un supplente per la sostituzione.

Sarà cura del Presidente comunicare ai candidati le istruzioni per l'accesso all'aula e per lo svolgimento della seduta.

**La commissione esaminerà i seguenti candidati, per la Laurea Magistrale Veicolo:**

COGNOME	NOME	Titolo tesi	Relatore
BERNARDI	GIUSEPPE	Simulazione del modello dinamico e delle strategie di torque vectoring di un go-kart elettrico	SORRENTINO SILVIO
CANTISANI	DOMENICO	Valutazione dell'efficienza di architetture ibride per trattatrici agricole	MATTETTI MICHELE
CIOCCOLANTI	GABRIELE	Sviluppo di una metodologia per l'analisi CFD di getti olio per il raffreddamento di motori elettrici: applicazione ad un'unità trifase asincrona	FONTANESI STEFANO

**UNIMORE**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI  
MODENA E REGGIO EMILIA

Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari"

COLOMBINI	LORENZO	Introduzione ad una nuova metodologia data-driven per la calibrazione dei coefficienti correttivi del modello di accensione numerico e della correlazione di Peters	D'ADAMO ALESSANDRO
FABIANI	IRENE	Studio dell'idling nelle trattrici agricole	MATTETTI MICHELE
FILIANI	MARCO	IMPLEMENTAZIONE E VALIDAZIONE DELLA MISURA A SFERE PER IL CONTROLLO DI DENTATURE BEVELOID	LEALI FRANCESCO
GIGANTE	ALESSIA	Analisi termostrutturale di un sistema di accensione innovativo di un motore a combustione interna: sviluppo di modelli agli Elementi Finiti e indagine sperimentale	GIACOPINI MATTEO
GIOVANELLI	ANDREA	Calibrazione delle frizioni Powershift per trasmissioni di trattrici agricole	MATTETTI MICHELE
ISALBERTI	GIOVANNI	Robust parameter design del processo di colata in gravità di una coppa olio motore	VERGNANO ALBERTO
ZAMBELLI	GIACOMO	Elettrodeposizione Galvanica: Un Approccio Numerico	FONTANESI CLAUDIO
ZEPPA	RICCARDO	Analisi 3D-CFD comparativa di soluzioni per l'ottimizzazione dello smaltimento di calore di un motore elettrico asincrono trifase	FONTANESI STEFANO

**La commissione proclamerà anche i seguenti candidati, per la Laurea Triennale Veicolo**

#	COGNOME	NOME
1	ANDREINI	ALBERTO
2	BENASSI	MASSIMO
3	D'ALTERIO	GIUSEPPE
4	LUTTI	ALESSIO
5	MACCHIA	GIACOMO
6	RIVETTI	NICOLA
7	RUBICONDO	FAUSTO
8	SACCO	VINCENZO
9	VIZZI	ANGELO AXEL

**La proclamazione di tutti I laureati avverrà presumibilmente entro le ore 18:45 pm.**

Il Presidente del Consiglio di Corso di Studio  
in Ingegneria del Veicolo  
Prof. Enrico Mattarelli